

«TASDIQLAYMAN»

«BILIM TRANS SCHOOL» MChJ

_____ **N.E.Shukurov**

16-Aprel 2026-yil

M.O‘

**AVTOTRANSPORTDA XALQARO TASHISH
BILAN SHUG‘ULLANUVCHI HAYDOVCHILAR
MALAKASINI OSHIRISH BO‘YICHA**

O‘QUV DASTURI

(Code 95 Training Program)

Toshkent – 2026

MUNDARIJA

1. UMUMIY QOIDALAR
2. DASTURNING MAQSADI
3. DASTURNING VAZIFALARI
4. NORMATIV-HUQUQIY VA XALQARO ASOSLAR
5. O‘QUV DASTURI PASPORTI
6. TINGLOVCHILARGA QO‘YILADIGAN TALABLAR
7. KURS YAKUNIDA SHAKLLANTIRILADIGAN KOMPETENSIYALAR
8. O‘QUV MODULLARI VA SOATLAR TAQSIMOTI
9. O‘QUV MODULLARI MAZMUNI
10. O‘QUV JARAYONINING 6 KUNLIK TAQSIMOTI
11. AMALIY MASHG‘ULOTLAR SHAKLLARI
12. TA’LIM TEXNOLOGIYALARI VA METODLARI
13. BAHOLASH TIZIMI, MEZONLARI
14. O‘QUV-METODIK VA MODDIY-TEXNIK TA’MINOT
15. O‘QITUVCHILARGA QO‘YILADIGAN TALABLAR
16. KUTILAYOTGAN NATIJALAR
17. FOYDALANILADIGAN ADABIYOTLAR VA MANBALAR
18. QISQARTMA VA ABREVIATURALAR RO‘YXATI

1. UMUMIY QOIDALAR

Mazkur o'quv dasturi avtotransportda xalqaro tashish bilan shug'ullanuvchi haydovchilarning kasbiy bilim, malaka, ko'nikma va kompetensiyalarini zamonaviy xalqaro talablar asosida yangilash, chuqurlashtirish hamda amaliy faoliyatda samarali qo'llashga tayyorlash maqsadida ishlab chiqilgan.

Dastur xalqaro yo'nalishda yuk va yo'lovchi tashish faoliyatini amalga oshiruvchi professional haydovchilar uchun mo'ljallangan bo'lib, xalqaro avtomobil tashuvlarini tartibga soluvchi konvensiyalar, ikki va ko'p tomonlama bitimlar, ruxsatnoma tizimi, litsenziyalash tartibi, yo'l harakati xavfsizligi, transport vositalariga qo'yiladigan texnik va ekologik talablar, bojxona rasmiylashtiruvi, TIR tizimi, xalqaro sug'urta, **ADR** talablari, haydovchilarning ish va dam olish rejimi hamda tashuv jarayonida qo'llaniladigan amaliy hujjatlar bilan ishlash masalalarini qamrab oladi.

Mazkur dastur xalqaro tashuvlarni amalga oshiruvchi haydovchilarning nafaqat nazariy bilimlarini yangilash, balki ularning kasbiy faoliyatda duch keladigan real vaziyatlarda to'g'ri qaror qabul qilish, xavfsizlik talablariga qat'iy rioya etish, transport vositasidan oqilona foydalanish, yo'lovchi va yuk xavfsizligini ta'minlash, hujjatlarni xatosiz yuritish hamda xalqaro nazorat organlari bilan qonuniy va mas'uliyatli ishlash ko'nikmalarini shakllantirishga yo'naltirilgan.

Dastur mazmuni **Code 95** xalqaro malaka oshirish yondashuviga mos ravishda haydovchining kasbiy kompetensiyasini rivojlantirish, xavfsiz va madaniyatli haydash ko'nikmalarini mustahkamlash, mehnat va dam olish tartibiga rioya qilish, ekologik mas'uliyatni oshirish, yo'l-transport hodisalari va favqulodda vaziyatlarning oldini olish hamda xalqaro tashuv jarayonida samarali, intizomli va qonuniy harakat qilish qobiliyatini rivojlantirishga qaratiladi.

Shuningdek, dastur xalqaro tashuvlarda ishtirok etuvchi haydovchilarning kasbiy mas'uliyatini oshirish, transport-logistika jarayonlarida inson omili bilan bog'liq xavflarni kamaytirish, yo'l harakati xavfsizligini ta'minlash va O'zbekiston Respublikasining xalqaro transport tizimidagi raqobatbardoshligini kuchaytirishga xizmat qiladi..

2. DASTURNING MAQSADI

Kursning asosiy maqsadi - xalqaro avtomobil tashuvlarini amalga oshiruvchi haydovchilarning kasbiy tayyorgarligini zamonaviy xalqaro standartlar, milliy qonunchilik talablari va **Code 95** malaka oshirish yondashuvlari asosida takomillashtirishdan iborat.

Mazkur kurs haydovchilarning xalqaro yuk va yo'lovchi tashish jarayonida zarur bo'lgan huquqiy, texnik, tashkiliy, xavfsizlik, bojxona, sug'urta va hujjatlar bilan ishlashga oid bilimlarini chuqurlashtirish, ularning amaliy ko'nikmalarini mustahkamlash hamda kasbiy faoliyatda mustaqil va mas'uliyatli qaror qabul qilish salohiyatini rivojlantirishga qaratilgan.

Kurs davomida tinglovchilarda xalqaro avtomobil tashuvlarini xavfsiz, samarali va qonuniy tashkil etish, yo'l harakati xavfsizligiga rioya qilish, transport vositalaridan texnik va ekologik talablarga muvofiq foydalanish, haydovchining ish va dam olish rejimini to'g'ri tashkil etish, CMR, TIR, ECMT/ITF, sug'urta polisi, bojxona va boshqa transport hujjatlari bilan ishlash bo'yicha zarur kasbiy kompetensiyalar shakllantiriladi.

Shuningdek, kursning maqsadi haydovchilarni xalqaro tashuvlar jarayonida yuzaga kelishi mumkin bo'lgan yo'l-transport hodisalari, bojxona va chegara nazorati bilan bog'liq muammolar, yuk shikastlanishi, sug'urta hodisalari, favqulodda vaziyatlar va maxsus turdagi yuklarni tashishdagi xavflarga tayyorlash, bunday holatlarda belgilangan tartibda to'g'ri harakat qilish ko'nikmalarini rivojlantirishdan iborat.

Mazkur o'quv kursi yakunida tinglovchilar xalqaro tashuvlarni amalga oshirishda kasbiy mas'uliyat, intizom, xavfsizlik madaniyati, ekologik mas'uliyat va xalqaro transport talablari asosida faoliyat yuritish kompetensiyalariga ega bo'lishlari nazarda tutiladi..

3. DASTURNING VAZIFALARI

Mazkur kurs quyidagi vazifalarni bajaradi:

1. Haydovchilarga xalqaro avtomobil tashuvlarini tartibga soluvchi asosiy xalqaro konvensiyalar, bitimlar va milliy normativ-huquqiy hujjatlar mazmunini tushuntirish.
2. Yuk va yo'lovchi tashishda qo'llaniladigan ruxsatnomalar, ECMT/ITF hujjatlari, CMR, TIR kitobchasi, yo'l varaqalari, yuk va transport hujjatlari bilan ishlash ko'nikmalarini rivojlantirish.
3. Transport vositalariga qo'yiladigan texnik, ekologik, gabarit, massa, markalash va yoritish talablarini amaliyotda qo'llashni o'rgatish.
4. Haydovchilarning ish vaqti, boshqaruv vaqti, tanaffus va dam olish tartibi, tahografdan foydalanish va nazorat ma'lumotlarini to'g'ri yuritish bo'yicha bilimlarini mustahkamlash.
5. Xavfli yuklar, katta hajmli va og'ir vaznli yuklar, tez buziladigan yuklar hamda yo'lovchi tashishning o'ziga xos xavfsizlik talablarini tushuntirish.

6. Bojxona, chegara nazorati, tranzit, import-eksport va TIR tizimi bo'yicha haydovchi majburiyatlarini amaliy keyslar orqali o'rgatish.
7. Sug'urta polisi, javobgarlikni sug'urtalash, transport xatarlari va da'vo holatlarida to'g'ri harakat qilish tartibini o'rgatish.
8. Favqulodda vaziyatlarda, yo'l-transport hodisasi, yong'in, yuk shikastlanishi yoki hujjat muammolari yuzaga kelganda xavfsiz va qonuniy harakat qilish kompetensiyasini shakllantirish.

4. NORMATIV-HUQUQIY VA XALQARO ASOSLAR

Dastur quyidagi normativ-huquqiy va xalqaro hujjatlar talablarini inobatga olgan holda ishlab chiqiladi:

- O'zbekiston Respublikasining "Ta'lim to'g'risida"gi Qonuni;
- O'zbekiston Respublikasining "Transport to'g'risida"gi Qonuni;
- O'zbekiston Respublikasining "Avtomobil transporti to'g'risida"gi Qonuni;
- O'zbekiston Respublikasining "Yo'l harakati to'g'risida"gi Qonuni;
- O'zbekiston Respublikasi Prezidentining transport-logistika tizimini rivojlantirishga oid farmon va qarorlari;
- O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining transport, yo'l harakati xavfsizligi, xalqaro tashuvlar, ruxsatnoma tizimi va kadrlar malakasini oshirishga oid qarorlari;
- Yo'l harakati to'g'risidagi Vena konvensiyasi;
- Yo'l belgilari va signallari to'g'risidagi Vena konvensiyasi;
- CMR — xalqaro avtomobil yuk tashish shartnomasi to'g'risidagi konvensiya;
- TIR — yuklarni TIR kitobchasi bilan xalqaro tashish bo'yicha bojxona konvensiyasi;
- AETR — xalqaro avtomobil tashuvlarida transport vositalari ekipajlarining ish va dam olish tartibi bo'yicha Yevropa bitimi;
- ADR — xavfli yuklarni avtomobil yo'llari orqali xalqaro tashish to'g'risidagi kelishuv;
- ATP — tez buziladigan oziq-ovqat mahsulotlarini xalqaro tashish bo'yicha talablar;
- ECMT/ITF ruxsatnomalari bo'yicha xalqaro tartiblar;
- Code 95 / CPC professional haydovchilar malakasini oshirish bo'yicha xalqaro yondashuvlar.

5. O'QUV DASTURI PASPORTI

Ko'rsatkich	Mazmuni
Dastur nomi	Avtotransportda xalqaro tashish bilan shug'ullanuvchi haydovchilar malakasini oshirish o'quv kursi
Xalqaro nomlanishi	Code 95 Training Program
Ta'lim turi	Malaka oshirish
Tinglovchilar toifasi	Xalqaro yo'nalishda yuk va yo'lovchi tashuvchi haydovchilar
Ta'lim shakli	Kunduzgi, ishdan ajralgan holda
Kurs muddati	6 o'quv kuni
Umumiy yuklama	36 akademik soat
Nazariy mashg'ulotlar	24 soat
Amaliy mashg'ulotlar	12 soat
Kunlik o'quv yuklamasi	6 akademik soat
Yakuniy nazorat	Test sinovi va amaliy topshiriq
Beriladigan hujjat	Belgilangan namunadagi malaka sertifikati / guvohnoma / identifikatsiya kartasi

6. TINGLOVCHILARGA QO'YILADIGAN TALABLAR

Kursga quyidagi tinglovchilar qabul qilinadi:

- xalqaro yo'nalishda yuk yoki yo'lovchi tashish faoliyatini amalga oshiruvchi haydovchilar;
- tegishli haydovchilik guvohnomasi toifasiga ega shaxslar;
- transport vositasini boshqarishga tibbiy jihatdan sog'lom/yaroqli shaxslar;
- yo'l harakati qoidalari, transport xavfsizligi va kasbiy intizom talablarini bajarishga mas'ul bo'lgan haydovchilar.

7. KURS YAKUNIDA SHAKLLANTIRILADIGAN KOMPETENSIYALAR

Kurs yakunida tinglovchi xalqaro avtomobil tashuvlarini amalga oshirish jarayonida zarur bo'lgan kasbiy, huquqiy, texnik, tashkiliy va xavfsizlikka oid kompetensiyalarga ega bo'lishi lozim. Ushbu kompetensiyalar haydovchining xalqaro tashuv jarayonida mustaqil, mas'uliyatli, xavfsiz va qonuniy harakat qilishini ta'minlashga qaratiladi. Tinglovchi quyidagi kompetensiyalarga ega bo'lishi lozim:

a) Xalqaro normativ-huquqiy hujjatlardan foydalanish kompetensiyasi

Xalqaro avtomobil tashuvlarini tartibga soluvchi konvensiyalar, ikki va ko'p tomonlama bitimlar, milliy normativ-huquqiy hujjatlar, ruxsatnoma va litsenziyalash tartiblarini bilish hamda ularni amaliy faoliyatda to'g'ri qo'llash.

b) Xalqaro tashuv hujjatlarini yuritish kompetensiyasi

Yuk va yo'lovchi tashish jarayonida talab etiladigan xalqaro ruxsatnomalar, transport, yuk, yo'l va kuzatuv hujjatlarini to'g'ri rasmiylashtirish, yuritish, tekshirish va nazorat organlariga taqdim eta olish.

c) CMR, TIR, ECMT/ITF va bojxona hujjatlari bilan ishlash kompetensiyasi

ECMT/ITF ruxsatnomalari, CMR yuk xati, TIR kitobchasi, yo'l varaqasi, invoice, packing list, sug'urta polisi, bojxona va tranzit hujjatlari bilan ishlash, ularning mazmunini tushunish hamda xatoliklarning oldini olish.

d) Transport vositasining texnik holatini baholash kompetensiyasi

Xalqaro tashuvga chiqishdan oldin transport vositasining texnik holati, tormoz tizimi, yoritish moslamalari, shinalar, xavfsizlik jihozlari, markalash, ekologik sinf, ruxsat etilgan massa va gabarit talablariga muvofiqligini aniqlash.

e) Texnik va ekologik talablarga rioya qilish kompetensiyasi

Transport vositasidan xavfsiz foydalanish, ortiqcha yuklanishning oldini olish, ekologik standartlarga rioya qilish, yoqilg'i sarfini kamaytirish hamda atrof-muhitga zararli ta'sirni cheklash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lish.

f) Ish va dam olish rejimini tashkil etish kompetensiyasi

Haydovchining ish vaqti, boshqaruv vaqti, tanaffus, kunlik va haftalik dam olish tartibini xalqaro talablar asosida rejalashtirish, mehnat intizomi va charchoqning oldini olish qoidalariga rioya qilish.

g) Tahograf ma'lumotlari bilan ishlash kompetensiyasi

Raqamli yoki analog tahografdan foydalanish, haydovchi kartasi, ish va dam olish yozuvlari, boshqaruv vaqti ma'lumotlarini yuritish hamda nazorat organlari tomonidan tekshiruv vaqtida asosli tushuntirish bera olish.

h) Yo‘l harakati xavfsizligi kompetensiyasi

Xalqaro yo‘nalishlarda xavfsiz va himoyaviy haydash, yo‘l belgilari va signallariga rioya qilish, turli ob-havo, yo‘l va transport sharoitlarida xavfni oldindan baholash hamda yo‘l-transport hodisalarining oldini olish.

i) Maxsus turdagi yuklarni tashish kompetensiyasi

Xavfli yuklar, tez buziladigan yuklar, katta hajmli va og‘ir vaznli yuklarni tashishda ADR, ATP va boshqa xalqaro talablarni bilish, yuklarni joylashtirish, mahkamlash, markalash va xavfsiz tashish qoidalariga amal qilish.

j) Favqulodda vaziyatlarda harakat qilish kompetensiyasi

Yo‘l-transport hodisasi, bojxona muammosi, yuk shikastlanishi, sug‘urta hodisasi, yong‘in, to‘kilish, texnik nosozlik yoki boshqa favqulodda holatlarda belgilangan tartibda harakat qilish, tegishli xizmatlarga xabar berish va zarur hujjatlarni rasmiylashtirish.

k) Bojxona va chegara nazorati jarayonlarida harakat qilish kompetensiyasi

Chegara punktlarida davlat nazorati, bojxona rasmiylashtiruv, tranzit, import-eksport va TIR tizimi talablariga rioya qilish, bojxona plombalari, deklaratsiya va ruxsatnomalar bilan bog‘liq holatlarda haydovchi majburiyatlarini bajarish.

l) Sug‘urta va javobgarlik masalalarida harakat qilish kompetensiyasi

Xalqaro tashuvlarda sug‘urta polisi, tashuvchi javobgarligi, yuk yoki yo‘lovchi bilan bog‘liq sug‘urta hodisalari, da‘vo tartibi va hujjatlarni rasmiylashtirish bo‘yicha zarur bilim va amaliy ko‘nikmalarga ega bo‘lish.

m) Yo‘lovchilar xavfsizligi va xizmat madaniyati kompetensiyasi

Xalqaro yo‘lovchi tashuvlarda yo‘lovchilarning xavfsizligi, qulayligi, huquqlari va xizmat ko‘rsatish madaniyatiga rioya qilish, nogironligi bo‘lgan shaxslar, bolalar, yoshi katta yo‘lovchilar va boshqa alohida ehtiyojli yo‘lovchilar bilan to‘g‘ri muomala qilish.

n) Kasbiy intizom va mas‘uliyat kompetensiyasi

Xalqaro tashuvlarda haydovchining kasbiy etikasi, intizomi, huquqiy javobgarligi, tashuvchi tashkilot manfaatlari, yo‘lovchi va yuk xavfsizligi hamda xalqaro transport imidjini saqlashga mas‘uliyat bilan yondashish.

o) Amaliy qaror qabul qilish kompetensiyasi

Xalqaro tashuv jarayonida yuzaga keladigan murakkab vaziyatlarda, jumladan, hujjatdagi xato, chegara kechikishi, texnik nosozlik, yuk bilan bog‘liq muammo yoki yo‘l xavfi yuzaga kelganda, qonuniy, xavfsiz va samarali qaror qabul qila olish.

8. O'QUV MODULLARI VA SOATLAR TAQSIMOTI

№	Modul nomi	Nazariy soat	Amaliy soat	Jami
I	Umumiy tayyorgarlik: huquqiy normalar asoslari	4	2	6
II	Umumkasbiy tayyorgarlik: transport vositalariga texnik talablar	4	2	6
III.	Yo'l harakati xavfsizligi va ekipajning ish-dam olish tartibi	4	2	6
	Xalqaro tashuvlarni tashkil etish va transport hujjatlari	4	2	6
	Maxsus turdagi yuklar va yo'lovchi tashish xususiyatlari	4	2	6
	Bojxona jarayonlari, chegara nazorati va TIR tizimi	2	1	3
	Avtotransport xatarlarini sug'urtalash	1	0	1
IV	Yakuniy nazorat	1	1	2
	Jami	24	12	36

9. O'QUV MODULLARI MAZMUNI

I MODUL. UMUMIY TAYYORGARLIK: HUQUQIY NORMALAR ASOSLARI

Jami: 4 soat, shundan 4 soat nazariy, amaliy soat mavjud emas

Maqsad

Mazkur modulning maqsadi tinglovchilarga xalqaro avtomobil tashuvlarini tartibga soluvchi asosiy xalqaro va milliy huquqiy normalar, konvensiyalar, bitimlar, litsenziyalash va ruxsatnoma tizimi haqida kompleks bilim berishdan iborat. Modul davomida tinglovchilar xalqaro yuk va yo'lovchi tashuvlarining huquqiy mohiyati, tashuvchi, haydovchi, yuk jo'natuvchi, yuk qabul qiluvchi va nazorat organlarining huquq va majburiyatlari, xalqaro tashuvlarda qo'llaniladigan asosiy konvensiyalar hamda O'zbekiston Respublikasining xorijiy davlatlar bilan tuzilgan ikki tomonlama bitimlari mazmuni bilan tanishtiriladi.

Shuningdek, mazkur modul haydovchilarda xalqaro tashuvlar jarayonida qonuniy harakat qilish, ruxsatnoma va litsenziya talablariga rioya etish, xalqaro hujjatlarning amaliy ahamiyatini tushunish, kasbiy javobgarlikni anglash hamda xalqaro transport faoliyatida huquqiy xatolarning oldini olish kompetensiyasini shakllantirishga qaratiladi.

Asosiy mavzular

- Xalqaro avtomobil tashuvlarining huquqiy mohiyati, mazmuni va transport-logistika tizimidagi o'rni.
- Xalqaro yo'nalishda yuk va yo'lovchi tashish faoliyatini tartibga soluvchi xalqaro va milliy huquqiy asoslar.
- Xalqaro avtomobil tashuvlarida haydovchi, tashuvchi, yuk jo'natuvchi, yuk qabul qiluvchi, ekspeditor va nazorat organlarining huquq va majburiyatlari.
- Yuk va yo'lovchi tashuvchilar faoliyatini tartibga soluvchi xalqaro tashkilotlar, ularning vazifalari va xalqaro transport tizimidagi ahamiyati.
- Yo'l harakati, yo'l belgilari va signallari to'g'risidagi xalqaro konvensiyalar hamda ularning xalqaro yo'nalishlarda xavfsiz harakatlanishdagi o'rni.
- CMR konvensiyasi va xalqaro avtomobil yuk tashish shartnomasining mazmuni, tomonlarning javobgarligi va yuk hujjatlarining huquqiy ahamiyati.
- TIR konvensiyasi, bojxona tranziti asoslari va xalqaro tashuvlarda TIR tizimining qo'llanilishi.
- AETR bitimi va xalqaro tashuvlarda transport vositalari ekipajining ish va dam olish tartibiga qo'yiladigan umumiy talablar.
- ADR kelishuvi va xavfli yuklarni avtomobil transportida xalqaro tashish bo'yicha asosiy huquqiy talablar.

- ATP talablari va tez buziladigan oziq-ovqat mahsulotlarini xalqaro tashishda maxsus shartlarga rioya qilish zarurati.
- O'zbekiston Respublikasining xorijiy davlatlar bilan xalqaro avtomobil tashuvlari bo'yicha ikki tomonlama va ko'p tomonlama bitimlari.
- Xalqaro tashuvlarni amalga oshirishda litsenziyalash tartibi, tashuvchi faoliyatiga qo'yiladigan talablar va litsenziya shartlarini buzganlik uchun javobgarlik.
- Xalqaro ruxsatnoma tizimi, yo'l ruxsatnomalari, ularning turlari, amal qilish muddati, qo'llanish hududi va haydovchi tomonidan tekshirilishi lozim bo'lgan jihatlar.
- ECMT/ITF ruxsatnomalarining mazmuni, ulardan foydalanish tartibi, ruxsatnoma bilan bog'liq cheklovlar va haydovchining majburiyatlari.
- Code 95 / CPC yondashuvi: professional haydovchining kasbiy kompetensiyasi, davriy malaka oshirish, xavfsiz haydash, hujjatlar bilan ishlash va kasbiy javobgarlik talablari.
- Xalqaro tashuvlarda ekologik talablar, Euro-4, Euro-5, Euro-6 ekologik sinflari, chiqindi gazlar bo'yicha talablar va ekologik muvofiqlik sertifikatlarining ahamiyati.
- Xalqaro tashuvlarda huquqiy qoidabuzarliklar, ruxsatnoma talablari buzilishi, noto'g'ri hujjat yuritish, ortiqcha yuklanish, ish-dam olish rejimiga rioya qilmaslik va ularning huquqiy oqibatlari.
- Xalqaro nazorat organlari bilan muloqot qilish, tekshiruv jarayonida hujjatlarni taqdim etish va haydovchining qonuniy harakat qilish tartibi.

Amaliy mashg'ulot

Amaliy mashg'ulot tinglovchilarning xalqaro avtomobil tashuvlarida qo'llaniladigan ruxsatnoma va huquqiy hujjatlar bilan ishlash bo'yicha dastlabki ko'nikmalarini shakllantirishga qaratiladi.

Amaliy mashg'ulot quyidagi shakllarda tashkil etiladi:

- ECMT/ITF ruxsatnomasi va xalqaro yo'l ruxsatnomalari namunalarini tahlil qilish;
- ruxsatnomalarning amal qilish muddati, qo'llanish hududi, transport vositasi va tashuvchi ma'lumotlari bo'yicha tekshiruv o'tkazish;
- xalqaro tashuvda haydovchi, tashuvchi, yuk jo'natuvchi va yuk qabul qiluvchining majburiyatlarini keys asosida aniqlash;
- CMR, TIR, AETR, ADR va boshqa xalqaro hujjatlarning amaliy vaziyatlardagi qo'llanishini muhokama qilish;
- ruxsatnoma yoki hujjatlarda xatolik aniqlanganda haydovchining harakat algoritmini ishlab chiqish;

- xalqaro nazorat organi tomonidan tekshiruv o'tkazilganda haydovchi taqdim etishi lozim bo'lgan hujjatlar ro'yxatini shakllantirish;
- litsenziya, ruxsatnoma yoki ekologik talab buzilishi bilan bog'liq vaziyatli masalalarni tahlil qilish.

O'quv natijalari

- xalqaro avtomobil tashuvlarining huquqiy mohiyati va asosiy tamoyillarini tushunadi;
- xalqaro yuk va yo'lovchi tashuvlarini tartibga soluvchi asosiy konvensiyalar, bitimlar va normativ-huquqiy hujjatlarni biladi;
- CMR, TIR, AETR, ADR, ATP, ECMT/ITF kabi xalqaro hujjatlarning mazmuni va amaliy ahamiyatini tushunadi;
- O'zbekiston Respublikasining xalqaro avtomobil tashuvlari bo'yicha xorijiy davlatlar bilan tuzilgan bitimlari ahamiyatini anglaydi;
- xalqaro tashuvlarni amalga oshirishda litsenziyalash va ruxsatnoma tizimi talablariga rioya qilish zarurligini biladi;
- ECMT/ITF ruxsatnomalari va xalqaro yo'l ruxsatnomalarining asosiy rekvizitlarini tekshira oladi;
- haydovchi, tashuvchi, yuk jo'natuvchi va yuk qabul qiluvchining huquq va majburiyatlarini farqlay oladi;
- xalqaro tashuvlarda huquqiy qoidabuzarliklar va ularning oqibatlarini tushunadi;
- ekologik talablar, Euro ekologik sinflari va xalqaro tashuvlarda ekologik muvofiqlikning ahamiyatini biladi;
- nazorat organlari tekshiruvida zarur hujjatlarni taqdim etish va o'z harakatlarini qonuniy asosda tushuntirish ko'nikmasiga ega bo'ladi;
- xalqaro avtomobil tashuvlarini huquqiy normalar, ruxsatnoma talablari va kasbiy javobgarlik asosida amalga oshirish kompetensiyasini egallaydi.

II MODUL. UMUMKASBIY TAYYORGARLIK: TRANSPORT VOSITALARIGA TEXNIK TALABLAR

Jami: 6 soat, shundan 4 soat nazariy, 2 soat amaliy

Maqsad

Mazkur modulning maqsadi xalqaro avtomobil tashuvlarida foydalaniladigan transport vositalariga qo'yiladigan texnik, ekologik, gabarit, massa, markalash, yoritish va xavfsizlik talablarini tinglovchilarga o'rgatishdan iborat. Modul davomida haydovchilarga transport vositasining xalqaro tashuvga texnik tayyorligini baholash, safar oldidan majburiy tekshiruvlarni amalga oshirish, texnik nosozliklarni aniqlash, ortiqcha yuklanishning oldini olish, ruxsat etilgan massa va

gabarit me'yorlariga rioya qilish hamda transport vositasidan xavfsiz va ekologik mas'uliyat bilan foydalanish bo'yicha zarur bilim va amaliy ko'nikmalar beriladi.

Shuningdek, modul haydovchilarda transport vositasining texnik holati uchun kasbiy mas'uliyatni anglash, xalqaro yo'nalishlarda texnik xavfsizlik talablarini bajarish, nazorat organlari tekshiruviga tayyor bo'lish va transport vositasidagi nosozliklar yuzaga kelganda belgilangan tartibda harakat qilish kompetensiyasini shakllantirishga qaratiladi.

Asosiy mavzular

- Xalqaro avtomobil tashuvlarida transport vositasining texnik holatiga qo'yiladigan umumiy talablar.
- Transport vositasining xalqaro tashuvga yaroqliligini belgilovchi asosiy texnik ko'rsatkichlar.
- Transport vositasining tormoz tizimi, boshqaruv tizimi, shinalar, yoritish moslamalari, oynalar, kuzov, yarim tirkama, tirkama va xavfsizlik jihozlariga qo'yiladigan talablar.
- Transport vositasini safar oldidan texnik ko'rikdan o'tkazish va haydovchi tomonidan bajarilishi lozim bo'lgan kundalik tekshiruvlar.
- Gabarit va massa me'yorlari, ruxsat etilgan umumiy massa, o'q yuklamasi, tirkama va yarim tirkama bilan harakatlanishdagi texnik cheklovlar.
- Ortiqcha yuklanishning transport vositasi, yo'l qoplamasi, tormoz masofasi, yo'l harakati xavfsizligi va haydovchi javobgarligiga ta'siri.
- Katta hajmli va og'ir vaznli yuklarni tashishda transport vositasiga qo'yiladigan texnik talablar, maxsus ruxsatnomalar, belgilash va kuzatuv masalalari.
- Yukni transport vositasida to'g'ri joylashtirish, og'irlik markazini hisobga olish, yuk taqsimoti va transport vositasi barqarorligini ta'minlash talablari.
- Transport vositasini markalash, yoritish, ogohlantiruvchi belgilar va ko'rinish elementlariga qo'yiladigan talablar.
- Tirkama va yarim tirkamalarda yoritish moslamalari, reflektorlar, orqa va yon belgilar, xavfsizlik belgilarining to'g'ri joylashtirilishi.
- Texnik nosozliklar yuzaga kelganda haydovchining birinchi navbatdagi harakatlari, xavfsiz to'xtash, ogohlantirish belgilarini o'rnatish va tashuvchi tashkilotga xabar berish tartibi.
- Transport vositasining texnik holati uchun haydovchi va tashuvchining javobgarligi.
- Xalqaro tashuvlarda ekologik xavfsizlik talablari, chiqindi gazlar, ekologik sinf, "Euro" ekologik standartlari va ularning tashuv jarayonidagi ahamiyati.
- Yoqilg'i samaradorligi, tejamkor haydash, keskin tezlanish va tormozlanishning oldini olish, marshrutni oqilona rejalashtirish hamda transport vositasidan samarali foydalanish asoslari.

- Safar oldidan transport vositasi, xavfsizlik jihozlari, o't o'chirgich, birinchi yordam qutisi, ogohlantiruvchi uchburchak, xavfsizlik jileti va boshqa zarur vositalarni tekshirish tartibi.
- Xalqaro nazorat punktlarida transport vositasining texnik holati bo'yicha tekshiruvlarga tayyor turish tartibi.

Amaliy mashg'ulot

Amaliy mashg'ulotlar tinglovchilarning transport vositasini xalqaro tashuvga texnik tayyorlash, safar oldidan tekshirish va texnik xavfsizlik talablarini amaliy qo'llash ko'nikmalarini rivojlantirishga qaratiladi.

Amaliy mashg'ulot quyidagi shakllarda tashkil etiladi:

- transport vositasini safar oldidan tekshirish bo'yicha amaliy chek-list tuzish;
- tormoz tizimi, shinalar, yoritish moslamalari, oynalar, xavfsizlik jihozlari, o't o'chirgich, birinchi yordam qutisi va ogohlantiruvchi belgilarni tekshirish tartibini o'rganish;
- gabarit va massa ko'rsatkichlari bo'yicha vaziyatli masala yechish;
- transport vositasining ruxsat etilgan umumiy massasi, o'q yuklamasi va yuk taqsimoti bo'yicha amaliy hisob-kitob bajarish;
- katta hajmli yoki og'ir vaznli yukni tashish uchun transport vositasining texnik tayyorligini baholash;
- transport vositasini markalash va yoritish talablari bo'yicha vizual tekshiruv o'tkazish;
- texnik nosozlik aniqlanganda haydovchining harakat algoritmini ishlab chiqish;
- xalqaro yo'nalishga chiqishdan oldin haydovchi tomonidan tekshirilishi kerak bo'lgan texnik va xavfsizlik elementlari ro'yxatini shakllantirish;
- ekologik haydash va yoqilg'i sarfini kamaytirish bo'yicha amaliy vaziyatlarni tahlil qilish.

O'quv natijalari

- xalqaro tashuvlarda transport vositasiga qo'yiladigan asosiy texnik talablarni biladi;
- transport vositasining xalqaro tashuvga texnik tayyorligini baholay oladi;
- safar oldidan transport vositasi, tirkama, yarim tirkama va xavfsizlik jihozlarini tekshirish tartibini amaliy qo'llay oladi;
- tormoz tizimi, shinalar, yoritish moslamalari, markalash, xavfsizlik jihozlari va boshqa muhim texnik elementlarning ahamiyatini tushunadi;
- gabarit, massa, o'q yuklamasi va ortiqcha yuklanish bilan bog'liq cheklavlarni biladi;
- ortiqcha yuklanishning yo'l harakati xavfsizligi, transport vositasi texnik holati va haydovchi javobgarligiga ta'sirini anglaydi;

- katta hajmli va og‘ir vaznli yuklarni tashishda transport vositasiga qo‘yiladigan texnik talablarni tushunadi;
- transport vositasini markalash, yoritish va ogohlantiruvchi belgilar bo‘yicha talablarni amaliy qo‘llay oladi;
- texnik nosozlik yuzaga kelganda xavfsiz to‘xtash, tegishli belgilarni o‘rnatish, tashuvchi tashkilotga xabar berish va belgilangan tartibda harakat qilishni biladi;
- ekologik xavfsizlik, chiqindi gazlar, ekologik sinf va tejamkor haydash talablarining xalqaro tashuvlardagi ahamiyatini tushunadi;
- yoqilg‘i sarfini optimallashtirish, transport vositasidan oqilona foydalanish va atrof-muhitga zararli ta’sirni kamaytirish bo‘yicha amaliy ko‘nikmaga ega bo‘ladi;
- transport vositasidan xalqaro talablar asosida xavfsiz, samarali va mas’uliyatli foydalanish kompetensiyasini egallaydi.

III.1 MODUL. YO‘L HARAKATI XAVFSIZLIGI VA EKIPAJNING ISH-DAM OLISH TARTIBI

Jami: 6 soat, shundan 4 soat nazariy, 2 soat amaliy

Maqsad

Mazkur modulning maqsadi xalqaro avtomobil tashuvlarini amalga oshiruvchi haydovchilarda yo‘l harakati xavfsizligi talablariga qat’iy rioya qilish, xalqaro yo‘nalishlarda xavfsiz va mas’uliyatli harakatlanish, haydovchining ish va dam olish rejimini to‘g‘ri tashkil etish, tahograf ma’lumotlari bilan ishlash hamda favqulodda vaziyatlarda belgilangan tartibda harakat qilish bo‘yicha nazariy bilim va amaliy ko‘nikmalarni shakllantirishdan iborat.

Modul davomida tinglovchilar xalqaro yo‘nalishlarda yuzaga keladigan asosiy xavf omillari, charchoq, tezlikni noto‘g‘ri tanlash, masofani saqlamaslik, noqulay ob-havo sharoiti, transport oqimi zichligi, tog‘li hududlar, chegaradagi kutishlar va uzoq masofali tashuvlarda haydovchi salomatligi bilan bog‘liq xavflarni baholashni o‘rganadilar.

Shuningdek, modul haydovchilarda himoyaviy haydash madaniyatini rivojlantirish, yo‘l-transport hodisalarining oldini olish, AETR talablari asosida boshqaruv vaqti, tanaffus, kunlik va haftalik dam olish rejimini rejalashtirish, raqamli yoki analog tahografdan to‘g‘ri foydalanish hamda nazorat organlari tekshiruvida zarur ma’lumotlarni asosli tushuntirish kompetensiyasini shakllantirishga qaratiladi.

Asosiy mavzular

- Yo‘l harakati xavfsizligi bo‘yicha xalqaro va milliy talablar, ularning xalqaro tashuvlardagi ahamiyati.
- Xalqaro yo‘nalishlarda haydovchining kasbiy mas‘uliyati, intizomi va xavfsiz haydash madaniyati.
- Himoyaviy haydash tushunchasi, xavfni oldindan aniqlash, masofani saqlash, xavfsiz tezlikni tanlash va favqulodda manevrlardan qochish.
- Xalqaro yo‘nalishlarda tezlik, masofa, charchoq, uzoq vaqt boshqarish, tungi harakatlanish, noqulay ob-havo, yo‘l qoplamasi, tog‘li yo‘llar va transport oqimi bilan bog‘liq xavflar.
- AETR talablari: haydovchining boshqaruv vaqti, tanaffus, kunlik dam olish, haftalik dam olish, ikki haydovchili ekipajda ish tartibi va nazorat talablari.
- Ish va dam olish rejimini buzish oqibatlari: charchoq, e‘tibor pasayishi, YTH xavfi, ma‘muriy javobgarlik va tashuvchi tashkilotga yetkazilishi mumkin bo‘lgan zararlar.
- Raqamli va analog tahograflardan foydalanish tartibi.
- Haydovchi kartasi, tahograf yozuvlari, boshqaruv vaqti, boshqa ish vaqti, kutish vaqti, tanaffus va dam olish davrlarini to‘g‘ri belgilash.
- Tahograf ma‘lumotlarini saqlash, taqdim etish, nazorat organlari tekshiruviga tayyorlash va qoidabuzarlik holatlarini tushuntirish tartibi.
- Yo‘l-transport hodisalari va baxtsiz hodisalarni rasmiylashtirish tartibi.
- YTH sodir bo‘lganda haydovchining birinchi navbatdagi harakatlari: transport vositasini xavfsiz joyga qo‘yish, ogohlantiruvchi belgilarni o‘rnatish, jabrlanganlarga yordam ko‘rsatish, tegishli xizmatlarga xabar berish va hodisani hujjatlashtirish.
- Birinchi tibbiy yordam ko‘rsatish asoslari, favqulodda xizmatlarga aniq va to‘liq axborot berish tartibi.
- Mehnat muhofazasi, haydovchining shaxsiy xavfsizligi, uzoq yo‘nalishlarda sog‘liqni saqlash, dam olish va ovqatlanish tartibiga rioya qilish.
- Yo‘lovchi tashishda xavfsiz haydash, yo‘lovchilar bilan muomala madaniyati, yo‘lovchilarni xavfsiz chiqarish va tushirish, favqulodda evakuatsiya tartibi.
- Xavfsizlik kamarlaridan foydalanish, salon ichidagi intizom, bagaj joylashuvi va yo‘lovchilarning xavfsizligini ta‘minlash bo‘yicha haydovchining mas‘uliyati.
- Favqulodda vaziyatlarda, jumladan yong‘in, texnik nosozlik, yo‘l yopilishi, ob-havo xavfi, yuk siljishi yoki yo‘lovchi salomatligi yomonlashganda haydovchining harakat tartibi.

Amaliy mashg'ulot

Amaliy mashg'ulotlar tinglovchilarning yo'l harakati xavfsizligi, ish va dam olish rejimi, tahograf ma'lumotlari hamda favqulodda vaziyatlarda harakat qilish bo'yicha ko'nikmalarini mustahkamlashga qaratiladi.

Amaliy mashg'ulot quyidagi shakllarda tashkil etiladi:

- haydovchining bir kunlik va haftalik ish-dam olish rejimini hisoblash bo'yicha amaliy topshiriqlar;
- AETR talablari asosida boshqaruv vaqti, tanaffus va dam olish vaqtlarini rejalashtirish;
- ikki haydovchili ekipajda ish tartibini hisoblash va yo'l jadvalini tuzish;
- tahograf yozuvlari yoki simulyatsion ma'lumotlar asosida haydovchining ish va dam olish davrlarini tahlil qilish;
- tahograf ma'lumotlarida qoidabuzarlik yoki nomuvofiqlik aniqlanganda sabablarni aniqlash va tushuntirish tayyorlash;
- xalqaro yo'nalishda xavfli yo'l sharoitlari bo'yicha vaziyatli keyslarni tahlil qilish;
- YTH holatida haydovchining harakat algoritmini ishlab chiqish;
- favqulodda xizmatlarga xabar berish uchun zarur ma'lumotlar ro'yxatini shakllantirish;
- yo'l-transport hodisasi bo'yicha dalolatnoma, tushuntirish yoki xabar shaklini tayyorlash;
- yo'lovchi tashishda favqulodda evakuatsiya, yo'lovchilar bilan muloqot va nizoli vaziyatlarni hal qilish bo'yicha simulyatsion mashq;
- charchoq, uyquchanlik yoki sog'liq bilan bog'liq xavflar yuzaga kelganda haydovchining xavfsiz qaror qabul qilish tartibini tahlil qilish.

O'quv natijalari

- yo'l harakati xavfsizligi bo'yicha xalqaro va milliy talablarning mazmunini tushunadi;
- xalqaro yo'nalishlarda xavfsiz va himoyaviy haydash tamoyillariga amal qiladi;
- tezlik, masofa, charchoq, ob-havo va yo'l sharoiti bilan bog'liq xavflarni oldindan baholay oladi;
- AETR talablari asosida boshqaruv vaqti, tanaffus, kunlik va haftalik dam olish rejimini to'g'ri rejalashtira oladi;
- ish va dam olish rejimini buzish oqibatlarini tushunadi va bunday holatlarning oldini olish choralarini biladi;
- raqamli yoki analog tahografdan foydalanish, haydovchi kartasi va tahograf ma'lumotlarini yuritish tartibini biladi;
- tahograf ma'lumotlarini tahlil qila oladi va nazorat organlari tekshiruvida zarur tushuntirish bera oladi;

- yo‘l-transport hodisasi yoki baxtsiz hodisa sodir bo‘lganda belgilangan tartibda harakat qiladi;
- favqulodda vaziyatda tegishli xizmatlarga xabar berish, xavfsizlik choralarini ko‘rish va hodisani hujjatlashtirish ko‘nikmasiga ega bo‘ladi;
- birinchi yordam ko‘rsatish va jabrlanganlar xavfsizligini ta‘minlash bo‘yicha dastlabki harakatlarni biladi;
- yo‘lovchi tashishda xavfsizlik, xizmat madaniyati va transport intizomiga rioya qiladi;
- xalqaro tashuv jarayonida yo‘l harakati xavfsizligi, mehnat muhofazasi, ishdam olish rejimi va favqulodda vaziyatlarda mas‘uliyatli harakat qilish kompetensiyasini egallaydi.

III.2 MODUL. XALQARO TASHUVLARNI TASHKIL ETISH VA TRANSPORT HUJJATLARI

Jami: 6 soat, shundan 4 soat nazariy, 2 soat amaliy

Maqsad

Mazkur modulning maqsadi tinglovchilarga xalqaro avtomobil tashuvlarini tashkil etish bosqichlari, safar oldidan tayyorgarlik ko‘rish, pasport-viza tartiblariga rioya qilish, haydovchi, transport vositasi, yuk va ruxsatnoma hujjatlarini to‘g‘ri yuritish bo‘yicha nazariy bilim va amaliy ko‘nikmalar berishdan iborat. Modul davomida tinglovchilar xalqaro tashuv jarayonida talab etiladigan hujjatlarning mazmuni, ularni rasmiylashtirish tartibi, hujjatlarda uchraydigan xatolar, chegara va nazorat organlari tomonidan talab qilinadigan ma‘lumotlar hamda xalqaro yo‘nalishlarda transport-logistika jarayonini to‘g‘ri tashkil etish masalalari bilan tanishtiriladi.

Ushbu modul haydovchilarda xalqaro tashuvga chiqishdan oldin barcha zarur hujjatlarni tekshirish, CMR, ECMT/ITF ruxsatnomalari, yuk hujjatlari, sug‘urta polisi va transport vositasi hujjatlari bilan ishlash, shuningdek, hujjatlarda nomuvofiqlik aniqlanganda belgilangan tartibda harakat qilish kompetensiyasini shakllantirishga qaratiladi.

Asosiy mavzular

- Xalqaro avtomobil tashuvlarini tashkil etishning umumiy tartibi va asosiy bosqichlari.
- Yuk yoki yo‘lovchi tashish topshirig‘ini qabul qilish, marshrutni aniqlash, transport vositasini tayyorlash va safar oldi nazoratini amalga oshirish tartibi.
- Xalqaro tashuvga chiqishdan oldin haydovchi, transport vositasi, yuk, yo‘l, bojxona va sug‘urta hujjatlarini tekshirish tartibi.

- Haydovchining shaxsiy hujjatlari: pasport, viza, haydovchilik guvohnomasi, malaka sertifikati, Code 95 yoki kasbiy kompetensiyani tasdiqlovchi hujjat, tahograf kartasi, tibbiy yaroqlilikka oid hujjatlar.
- Transport vositasi hujjatlari: ro'yxatdan o'tganlik guvohnomasi, texnik ko'rik hujjati, sug'urta polisi, ekologik sertifikat, ruxsatnomalar, transport vositasining texnik va ekologik talablariga muvofiqligini tasdiqlovchi hujjatlar.
- Yuk hujjatlari: CMR yuk xati, invoice, packing list, yuk deklaratsiyasi, yo'l varaqasi, yuk tavsifi, yukning og'irligi, miqdori, qadoqlanishi va yetkazib berish shartlariga oid ma'lumotlar.
- CMR hujjatining mazmuni, asosiy rekvizitlari, haydovchi tomonidan tekshirilishi lozim bo'lgan bandlari va noto'g'ri to'ldirilgan CMR oqibatlari.
- ECMT/ITF ruxsatnomalarini to'ldirish, ulardan foydalanish, amal qilish muddati, davlatlar bo'yicha qo'llanishi, transport vositasi va tashuvchiga oid ma'lumotlarni tekshirish tartibi.
- Xalqaro yo'l ruxsatnomalari va ularning tashuv turiga qarab qo'llanilishi.
- Viza rejimli davlatlar hududiga kirish, chiqish va tranzit tartibi.
- Pasport-viza hujjatlari, tranzit ruxsatnomalari va chegaradan o'tish jarayonida haydovchi tomonidan e'tibor berilishi lozim bo'lgan talablar.
- Xalqaro tashuvlarda marshrutni rejalashtirish, chegara punktlarini tanlash, tranzit davlatlar talablari, yo'l cheklovlari, dam olish joylari va xavfsiz to'xtash nuqtalarini belgilash.
- Yo'lovchi tashishda yo'lovchilar ro'yxati, chiptalar, bagaj hujjatlari, yo'lovchilarning shaxsiy hujjatlari va chegara nazorati bilan bog'liq tartiblar.
- Hujjatlarda xato, nomuvofiqlik, ruxsatnoma yetishmasligi, yuk ma'lumotlaridagi farq yoki viza-tranzit muammolari aniqlanganda haydovchining harakat tartibi.
- Xalqaro tashuvlarda hujjatlarni saqlash, nazorat organlariga taqdim etish, nusxalash, elektron hujjatlar bilan ishlash va ma'lumotlarning ishonchliligini ta'minlash.
- Tashuvchi tashkilot, ekspeditor, yuk jo'natuvchi, yuk qabul qiluvchi va haydovchi o'rtasida hujjatlar bo'yicha axborot almashish tartibi.

Amaliy mashg'ulot

Amaliy mashg'ulot tinglovchilarning xalqaro tashuvlarda qo'llaniladigan hujjatlar bilan mustaqil ishlash, ularni tekshirish, to'ldirish va xatolarni aniqlash ko'nikmalarini rivojlantirishga qaratiladi.

Amaliy mashg'ulot quyidagi shakllarda tashkil etiladi:

- CMR hujjatini to'ldirish, uning asosiy bandlarini tahlil qilish va noto'g'ri to'ldirilgan joylarni aniqlash;

- haydovchi, transport vositasi va yuk hujjatlari bo'yicha safar oldi chek-listini tuzish;
- ECMT/ITF ruxsatnomasi namunasi bilan ishlash, uning amal qilish shartlari va to'ldirish tartibini ko'rib chiqish;
- invoice, packing list, yo'l varaqasi va yuk deklaratsiyasi ma'lumotlarini CMR bilan solishtirish;
- viza rejimli davlat orqali tranzit holati bo'yicha vaziyatli masala yechish;
- hujjatlarda yuk og'irligi, miqdori, manzili yoki qabul qiluvchi ma'lumotlarida farq aniqlanganda haydovchining harakat algoritmini ishlab chiqish;
- xalqaro yo'nalish bo'yicha marshrut rejasini tuzish, chegara punktlari, dam olish joylari va ehtimoliy xavfli nuqtalarni belgilash;
- yo'lovchi tashish hujjatlari, yo'lovchilar ro'yxati va bagaj hujjatlari bo'yicha amaliy savol-javob o'tkazish;
- nazorat organlari tekshiruvi vaqtida haydovchi tomonidan taqdim etilishi lozim bo'lgan hujjatlar ro'yxatini shakllantirish;
- hujjatlarda xatolik yoki yetishmovchilik aniqlanganda tashuvchi tashkilot, ekspeditor yoki yuk jo'natuvchi bilan aloqa qilish tartibini ishlab chiqish.

O'quv natijalari

- xalqaro tashuvlarni tashkil etish bosqichlarini biladi;
- safar oldidan haydovchi, transport vositasi, yuk, yo'l, bojxona va sug'urta hujjatlarini tekshirish tartibini tushunadi;
- xalqaro tashuv uchun zarur bo'lgan hujjatlarni aniqlay oladi;
- pasport, viza, haydovchilik guvohnomasi, malaka sertifikat, tahograf kartasi va boshqa shaxsiy hujjatlarning ahamiyatini biladi;
- transport vositasi hujjatlari, texnik ko'rik, sug'urta, ekologik sertifikat va ruxsatnomalar bilan ishlash tartibini tushunadi;
- CMR, invoice, packing list, yo'l varaqasi, yuk deklaratsiyasi va boshqa yuk hujjatlarini o'qiy oladi hamda ularning o'zaro mosligini tekshira oladi;
- CMR hujjatini to'ldirish va undagi asosiy xatolarni aniqlash ko'nikmasiga ega bo'ladi;
- ECMT/ITF ruxsatnomalari va xalqaro yo'l ruxsatnomalaridan foydalanish tartibini biladi;
- viza rejimli davlatlar hududiga kirish, chiqish va tranzit tartiblariga rioya qilish zarurligini anglaydi;
- xalqaro yo'nalishda marshrutni rejalashtirish, chegara punktlari va xavfsiz to'xtash joylarini aniqlash bo'yicha amaliy ko'nikmaga ega bo'ladi;
- hujjatlarda xato, nomuvofiqlik yoki yetishmovchilik aniqlanganda belgilangan tartibda harakat qila oladi;
- xalqaro tashuvlarda transport hujjatlarini to'g'ri yuritish, saqlash va nazorat organlariga taqdim etish kompetensiyasiga ega bo'ladi..

III.3 MODUL. MAXSUS TURDAGI YUKLAR VA YO‘LOVCHI TASHISH XUSUSIYATLARI

Jami: 5 soat, shundan 3 soat nazariy, 2 soat amaliy

Maqsad

Mazkur modulning maqsadi tinglovchilarga xalqaro avtomobil tashuvlarida maxsus turdagi yuklarni, jumladan xavfli yuklar, katta hajmli va og‘ir vaznli yuklar, tez buziladigan oziq-ovqat mahsulotlari hamda alohida tashish shartlariga ega yuklarni xavfsiz tashish talablarini o‘rgatishdan iborat. Modulda shuningdek, xalqaro yo‘lovchi tashish jarayonida yo‘lovchilar xavfsizligini ta‘minlash, xizmat ko‘rsatish madaniyatiga rioya qilish, favqulodda vaziyatlarda yo‘lovchilarni himoya qilish, nogironligi bo‘lgan shaxslar, bolalar, yoshi katta yo‘lovchilar va alohida ehtiyojli shaxslar bilan to‘g‘ri muomala qilish bo‘yicha zarur bilim va amaliy ko‘nikmalar shakllantiriladi.

Ushbu modul tinglovchilarda maxsus turdagi yuk va yo‘lovchi tashuvlarida xavflarni oldindan aniqlash, xalqaro talablar asosida harakat qilish, yuk va yo‘lovchilar xavfsizligini ta‘minlash, transport vositasidan to‘g‘ri foydalanish hamda favqulodda vaziyatlarda belgilangan tartibda harakat qilish kompetensiyalarini rivojlantirishga qaratiladi.

Asosiy mavzular

- Maxsus turdagi yuklar tushunchasi, ularning xalqaro tashuvlardagi o‘ziga xos xususiyatlari va xavf omillari.
- Xavfli yuklarni tashishning umumiy talablari va ADR kelishuvi mazmuni.
- ADR bo‘yicha xavfli yuklar klassifikatsiyasi, xavf klasslari, UN raqamlari, qadoqlash guruhlari va xavf belgilarining ma‘nosi.
- Xavfli yuklarni tashishda haydovchining majburiyatlari, javobgarligi va ehtiyotkorlik choralariga rioya qilish tartibi.
- ADR belgilarini o‘qish, xavf yorliqlari, ogohlantiruvchi belgilar va ularni transport vositasida to‘g‘ri joylashtirish.
- Xavfli yuk tashuvchi transport vositasiga qo‘yiladigan texnik va xavfsizlik talablari.
- Xavfli yuklarni yuklash, tushirish, joylashtirish, ajratib tashish va mahkamlash tartibi.
- Shaxsiy himoya vositalari, yong‘in xavfsizligi vositalari, o‘t o‘chirgichlar va favqulodda vaziyatlarda foydalaniladigan jihozlar.
- To‘kilish, sizib chiqish, zaharlanish, portlash, yong‘in yoki boshqa favqulodda holatlar yuzaga kelganda haydovchining harakat tartibi.

- Katta hajmli va og‘ir vaznli yuklarni tashish shartlari, ruxsatnomalar, marshrutni kelishish, belgilash va kuzatuv talablariga rioya qilish.
- Og‘ir yuklarni tashishda transport vositasining massa va gabarit ko‘rsatkichlari, o‘q yuklamasi, yuk taqsimoti va harakat xavfsizligi masalalari.
- Tez buziladigan oziq-ovqat mahsulotlarini tashishda ATP talablari, harorat rejimi, sovitish uskunalari, sanitariya-gigiyena qoidalari va yuk sifatini saqlash choralari.
- Yuklarni joylashtirish, mahkamlash, qadoqlash, yuk og‘irlik markazini hisobga olish va transport vositasi barqarorligini ta‘minlash.
- Yo‘lovchi tashishda xavfsizlik talablari, yo‘lovchilarni chiqarish va tushirish tartibi, salon ichida xavfsizlik, favqulodda chiqish yo‘laklari va evakuatsiya qoidalari.
- Xalqaro yo‘lovchi tashuvlarda xizmat ko‘rsatish madaniyati, kasbiy muomala, yo‘lovchilar bilan muloqot va nizoli vaziyatlarda to‘g‘ri harakat qilish.
- Nogironligi bo‘lgan shaxslar, bolalar, yoshi katta yo‘lovchilar, homilador ayollar va alohida ehtiyojli yo‘lovchilar bilan ishlashda haydovchining mas‘uliyati.
- Yo‘lovchi tashish jarayonida yukxona, qo‘l yuki, xavfli buyumlar va yo‘lovchilar xavfsizligini ta‘minlash qoidalari.

Amaliy mashg‘ulot

Amaliy mashg‘ulot tinglovchilarda maxsus turdagi yuk va yo‘lovchi tashuvlarida xavfsizlik talablarini amaliy qo‘llash ko‘nikmalarini shakllantirishga qaratiladi.

Amaliy mashg‘ulot quyidagi shakllarda tashkil etiladi:

- ADR xavf belgilarini aniqlash, xavf klasslari va UN raqamlarini o‘qish bo‘yicha mashqlar;
- transport vositasida ADR belgilari va ogohlantiruvchi markirovkalarni joylashtirish tartibini ko‘rib chiqish;
- xavfli yuk tashishda haydovchining shaxsiy himoya vositalari va zarur xavfsizlik jihozlari ro‘yxatini tuzish;
- yukni joylashtirish, mahkamlash, yuk taqsimoti va og‘irlik markazini aniqlash bo‘yicha vaziyatli mashq;
- katta hajmli yoki og‘ir vaznli yukni tashishda ruxsatnoma, marshrut, belgilash va xavfsizlik choralari aniqlash bo‘yicha keys;
- tez buziladigan yuklarni tashishda harorat rejimi va transport vositasini safar oldidan tekshirish bo‘yicha amaliy topshiriq;
- xavfli yuk to‘kilishi, yong‘in, sizib chiqish, texnik nosozlik yoki yo‘l-transport hodisasi yuz berganda haydovchining harakat algoritmini ishlab chiqish;

- yo‘lovchi tashishda favqulodda evakuatsiya, yo‘lovchilarni xavfsiz joylashtirish, xizmat madaniyati va nizoli vaziyatlarda muloqot qilish bo‘yicha simulyatsion mashq.

O‘quv natijalari

- maxsus turdagi yuklarning mazmuni, turlari va xalqaro tashuvlardagi xavf omillarini tushunadi;
- ADR talablari, xavfli yuklar klassifikatsiyasi, UN raqamlari va xavf belgilarini biladi;
- xavfli yuklarni tashishda haydovchining majburiyatlari, xavfsizlik choralari va javobgarligini anglaydi;
- ADR belgilarini o‘qiy oladi va ularni transport vositasida to‘g‘ri joylashtirish tartibini biladi;
- yukni joylashtirish, mahkamlash, yuk taqsimoti va transport vositasi barqarorligini ta‘minlash bo‘yicha amaliy ko‘nikmaga ega bo‘ladi;
- katta hajmli va og‘ir vaznli yuklarni tashishda ruxsatnoma, marshrut, gabarit, massa va xavfsizlik talablariga rioya qilish tartibini tushunadi;
- tez buziladigan yuklarni tashishda harorat rejimi, sanitariya talablari va ATP qoidalarining ahamiyatini biladi;
- yong‘in, to‘kilish, sizib chiqish, portlash xavfi yoki boshqa favqulodda vaziyatlarda haydovchining harakat algoritmini amaliy qo‘llay oladi;
- yo‘lovchi tashishda xavfsizlik, xizmat madaniyati, transport intizomi va alohida ehtiyojli yo‘lovchilar bilan ishlash talablariga rioya qiladi;
- maxsus turdagi yuklar va yo‘lovchi tashuvlarini xalqaro talablar asosida xavfsiz, mas‘uliyatli va samarali amalga oshirish kompetensiyasiga ega bo‘ladi.

III.4 MODUL. BOJXONA JARAYONLARI, CHEGARA NAZORATI VA TIR TIZIMI

Jami: 4 soat, shundan 2 soat nazariy, 2 soat amaliy

Maqsad

Mazkur modulning maqsadi tinglovchilarga xalqaro avtomobil tashuvlarida bojxona rasmiylashtiruvi, chegara nazorati, import-eksport, tranzit tartiblari hamda TIR tizimida haydovchi tomonidan bajarilishi lozim bo‘lgan amaliy vazifalarni o‘rgatishdan iborat. Modul davomida tinglovchilar bojxona va chegara nazorati jarayonlarining mazmuni, davlat nazorati turlari, bojxona hujjatlari, bojxona plombalari, TIR kitobchasi bilan ishlash, tranzit tartiblariga rioya qilish hamda hujjatlarda nomuvofiqlik yoki muammoli holatlar yuzaga kelganda haydovchining belgilangan tartibda harakat qilish ko‘nikmalarini egallaydilar.

Shuningdek, modul haydovchilarda xalqaro tashuvlar jarayonida bojxona organlari, chegara xizmati, fitosanitariya, veterinariya, sanitariya-epidemiologiya

va boshqa nazorat organlari bilan qonuniy, intizomli va mas'uliyatli ishlash kompetensiyasini shakllantirishga qaratiladi.

Asosiy mavzular

- Xalqaro tashuvlarda bojxona va chegara nazoratining o'rni va ahamiyati.
- Chegaradagi davlat nazorati turlari: bojxona, chegara, transport, sanitariya, veterinariya, fitosanitariya va boshqa nazorat shakllari.
- Bojxona organlarining asosiy vazifalari, vakolatlari va haydovchi bilan o'zaro munosabatlari.
- Import, eksport va tranzit jarayonlarining mazmuni hamda ularning xalqaro avtomobil tashuvlaridagi farqli jihatlari.
- Bojxona rasmiylashtiruvi bosqichlari: hujjatlarni taqdim etish, tekshiruv, plombalash, nazoratdan o'tish va ruxsat olish tartibi.
- Bojxona to'lovlari, yig'imlar, soliqlar va ularning xalqaro tashuv jarayonidagi ahamiyati.
- TIR tizimining mazmuni, maqsadi va xalqaro tashuvlarda qo'llanilishi.
- TIR kitobchasining tuzilishi, asosiy rekvizitlari va undan foydalanish tartibi.
- TIR kitobchasini ro'yxatdan o'tkazish, yuritish va nazorat organlariga taqdim etish tartibi.
- TIR tizimida haydovchining majburiyatlari, javobgarligi va ehtiyotkorlik choralari rioya qilish tartibi.
- Bojxona plombalari, ularning butligini saqlash, plombaning shikastlanishi yoki buzilishi holatida haydovchining harakat tartibi.
- Chegara punktlarida transport vositasi, yuk va hujjatlarni tekshirish tartibi.
- Yuk hujjatlari, CMR, invoice, packing list, ruxsatnoma, sug'urta polisi va boshqa kuzatuv hujjatlarining bojxona jarayonidagi ahamiyati.
- ATA Carnet, SAD/T hujjatlari va vaqtinchalik olib kirish tartiblari haqida umumiy tushuncha.
- Tranzit muddatlari, tranzit yo'nalishlari va belgilangan marshrutdan chetga chiqishning huquqiy oqibatlari.
- Chegarada hujjatlar nomuvofiqligi, yuk miqdori yoki og'irligidagi farqlar, ruxsatnoma yetishmasligi, bojxona plombasi buzilishi yoki boshqa muammoli holatlar yuzaga kelganda haydovchining harakat tartibi.
- Bojxona va chegara nazorati jarayonida haydovchining kasbiy etikasi, muloqot madaniyati, intizomi va mas'uliyati.

Amaliy mashg'ulot

Amaliy mashg'ulot tinglovchilarning bojxona, chegara nazorati va TIR tizimiga oid hujjatlar bilan ishlash ko'nikmalarini shakllantirishga qaratiladi.

Amaliy mashg'ulot quyidagi shakllarda tashkil etiladi:

- TIR kitobchasi namunasi bilan tanishish, uning asosiy bo'limlari va rekvizitlarini tahlil qilish;
- TIR kitobchasini yuritish, nazorat organlariga taqdim etish va bojxona plombalari bilan bog'liq vaziyatlarni ko'rib chiqish;
- CMR, invoice, packing list, yo'l ruxsatnomasi va transport vositasi hujjatlarini bojxona rasmiylashtiruv nuqtayi nazaridan tekshirish;
- chegara nazorati bo'yicha vaziyatli keyslarni tahlil qilish;
- import, eksport va tranzit hujjatlari bo'yicha amaliy savol-javob o'tkazish;
- yuk hujjatlarida xato, miqdoriy farq yoki nomuvofiqlik aniqlanganda haydovchining harakat algoritmini ishlab chiqish;
- bojxona plombasi buzilishi yoki shikastlanishi holatida tegishli tartibda xabar berish va hujjatlashtirish bo'yicha amaliy topshiriq bajarish;
- tranzit muddati kechikishi, marshrut o'zgarishi yoki chegarada kutish holatlarida haydovchining tashuvchi tashkilot va nazorat organlari bilan aloqa qilish tartibini ishlab chiqish.

O'quv natijalari

- xalqaro avtomobil tashuvlarida bojxona va chegara nazoratining mazmuni va ahamiyatini tushunadi;
- chegaradagi davlat nazorati turlari va ularning vazifalarini farqlay oladi;
- import, eksport va tranzit jarayonlarining asosiy bosqichlarini biladi;
- bojxona rasmiylashtiruv jarayonida haydovchi tomonidan bajarilishi lozim bo'lgan majburiyatlarni tushunadi;
- TIR tizimining mohiyati, TIR kitobchasining vazifasi va undan foydalanish tartibini biladi;
- TIR kitobchasi, CMR, invoice, packing list va boshqa kuzatuv hujjatlarini bojxona talablari nuqtayi nazaridan tekshira oladi;
- bojxona plombalari bilan ishlash, ularning butligini saqlash va plombalar buzilganda to'g'ri harakat qilish tartibini biladi;
- chegara punktida hujjatlar nomuvofiqligi, ruxsatnoma muammosi, yuk tafovuti yoki tranzit tartibi buzilishi holatlarida belgilangan tartibda harakat qila oladi;
- bojxona va chegara nazorati organlari bilan qonuniy, intizomli va kasbiy muloqot qilish ko'nikmasiga ega bo'ladi;
- xalqaro tashuvlarda bojxona, chegara nazorati va TIR tizimi talablariga rioya qilgan holda xavfsiz va mas'uliyatli faoliyat yuritish kompetensiyasini egallaydi.

III.5 MODUL. AVTOTRANSPORTDA XATARLARINI SUG'URTALASH

Jami: 3 soat, shundan 2 soat nazariy, 1 soat amaliy

Maqsad

Mazkur modulning maqsadi tinglovchilarga xalqaro avtomobil tashuvlarida yuzaga kelishi mumkin bo'lgan transport, yuk, yo'lovchi, uchinchi shaxslar va tashuvchi javobgarligi bilan bog'liq xatarlarni sug'urtalashning mazmuni, turlari va amaliy ahamiyatini tushuntirishdan iborat. Modul davomida haydovchilarga sug'urta polisi, tashuvchi javobgarligi, yuk yoki yo'lovchi bilan bog'liq sug'urta hodisalari, yo'l-transport hodisasi, yuk shikastlanishi, kechikish, yo'qotish yoki boshqa zarar holatlarida belgilangan tartibda harakat qilish, tegishli tashkilotlarga xabar berish va da'vo hujjatlarini rasmiylashtirish bo'yicha amaliy ko'nikmalar beriladi.

Shuningdek, modul haydovchilarda xalqaro tashuvlar jarayonida sug'urta hujjatlarining ahamiyatini anglash, xatarlarni oldindan baholash, transport vositasi, yuk, yo'lovchi va tashuvchi manfaatlarini himoya qilish hamda sug'urta hodisasi yuz berganda mas'uliyatli va qonuniy harakat qilish kompetensiyalarini shakllantirishga qaratiladi.

Asosiy mavzular

- Sug'urtaning iqtisodiy, huquqiy va amaliy mazmuni.
- Xalqaro avtomobil tashuvlarida xatar tushunchasi va uning asosiy turlari.
- Majburiy va ixtiyoriy sug'urta turlari.
- Transport vositasini sug'urtalash va uning xalqaro tashuvlardagi ahamiyati.
- Yukni sug'urtalash: yukning shikastlanishi, yo'qolishi, kechikishi yoki yetkazib berish jarayonida zarar ko'rishi bilan bog'liq xatarlar.
- Yo'lovchilarni sug'urtalash va yo'lovchi tashuvlarda haydovchi hamda tashuvchining javobgarligi.
- CMR konvensiyasi doirasida tashuvchining javobgarligi va yuk bilan bog'liq da'vo holatlari.
- Sug'urta polisi va uning asosiy rekvizitlari: sug'urta muddati, qamrov hududi, sug'urta summasi, istisnolar, majburiyatlar va tomonlarning huquqlari.
- Sug'urta qoplamasi cheklovlari, istisno holatlar va haydovchi tomonidan yo'l qo'yilishi mumkin bo'lgan xatolar.
- Sug'urta hodisasi yuz berganda haydovchining birinchi navbatdagi harakatlari.
- Yo'l-transport hodisasi, yuk shikastlanishi, yong'in, o'g'irlik, texnik nosozlik yoki favqulodda holatlarda xabar berish tartibi.
- Sug'urta kompaniyasi, tashuvchi tashkilot, huquqni muhofaza qiluvchi organlar, bojxona yoki boshqa vakolatli tashkilotlarga murojaat qilish tartibi.
- Sug'urta hodisasini hujjatlashtirish: dalolatnoma, foto va video materiallar, guvohlar ma'lumoti, YTH bayonnomasi, yuk holati bo'yicha qaydlar.

- Da'vo hujjatlarini rasmiylashtirish va taqdim etish tartibi.
- Haydovchining sug'urta hodisasi yuzasidan mas'uliyati, ehtiyotkorlik majburiyati va noto'g'ri harakatlar oqibatlari.

Amaliy mashg'ulot

Amaliy mashg'ulot davomida tinglovchilar xalqaro tashuvlarda qo'llaniladigan sug'urta hujjatlari, sug'urta polisi va da'vo hujjatlari bilan ishlash bo'yicha topshiriqlarni bajaradilar.

Amaliy mashg'ulot quyidagi shakllarda tashkil etiladi:

- sug'urta polisi namunasi bilan tanishish va uning asosiy rekvizitlarini aniqlash;
- sug'urta polisi amal qilish muddati, qamrov hududi, sug'urta turi, qoplama miqdori va istisno holatlarini tahlil qilish;
- YTH sodir bo'lgan holatda haydovchining harakat algoritmini ishlab chiqish;
- yuk shikastlangan, yo'qolgan yoki qabul qiluvchi tomonidan e'tiroz bildirilgan vaziyat bo'yicha da'vo keysini rasmiylashtirish;
- CMR hujjatida yuk shikastlanishi yoki yetishmovchiligi bo'yicha qayd kiritish tartibini ko'rib chiqish;
- sug'urta kompaniyasiga xabar berish uchun zarur ma'lumotlar ro'yxatini tuzish;
- tashuvchi tashkilotga hodisa haqida axborot berish namunaviy tartibini ishlab chiqish;
- haydovchi tomonidan yo'l qo'yilgan xatolar sug'urta qoplamasiga qanday ta'sir qilishi bo'yicha vaziyatli tahlil o'tkazish.

O'quv natijalari

- xalqaro avtomobil tashuvlarida sug'urtaning mazmuni, vazifasi va ahamiyatini tushunadi;
- majburiy va ixtiyoriy sug'urta turlarini farqlay oladi;
- transport vositasi, yuk, yo'lovchi va tashuvchi javobgarligini sug'urtalashning asosiy jihatlarini biladi;
- sug'urta polisi va uning asosiy rekvizitlarini o'qiy oladi;
- CMR doirasida tashuvchining javobgarligi va yuk bilan bog'liq da'vo holatlarini tushunadi;
- YTH, yuk shikastlanishi, texnik nosozlik, o'g'irlik yoki favqulodda holatlarda tegishli tashkilotlarga xabar berish tartibini amaliy qo'llay oladi;
- sug'urta hodisasini hujjatlashtirish, zarur ma'lumotlarni yig'ish va da'vo hujjatlarini rasmiylashtirish bo'yicha ko'nikmaga ega bo'ladi;
- xalqaro tashuvlarda sug'urta xatarlarini kamaytirish, ehtiyotkorlik choralarini ko'rish va tashuvchi tashkilot manfaatlarini himoya qilish kompetensiyasiga ega bo'ladi.

IV MODUL. YAKUNIY NAZORAT

Jami: 2 soat, shundan 1 soat test, 1 soat amaliy topshiriq

Maqsad

Yakuniy nazoratning asosiy maqsadi tinglovchilarning kurs davomida egallagan nazariy bilimlari, amaliy ko'nikmalari va kasbiy kompetensiyalarini baholashdan iborat. Yakuniy nazorat orqali tinglovchining xalqaro avtomobil tashuvlarini xavfsiz, qonuniy, mas'uliyatli va xalqaro talablarga muvofiq amalga oshirishga tayyorlik darajasi aniqlanadi. Yakuniy nazorat tinglovchilarning xalqaro huquqiy normalar, transport vositasiga qo'yiladigan texnik talablar, yo'l harakati xavfsizligi, tahograf ma'lumotlari, transport hujjatlari, bojxona jarayonlari, TIR tizimi, ADR talablari va sug'urta masalalari bo'yicha bilimlarini kompleks baholashga qaratiladi.

Nazorat shakllari. Yakuniy nazorat ikki qismdan iborat bo'ladi:

1. Test sinovi

Test sinovi tinglovchilarning nazariy bilimlarini aniqlashga qaratiladi. Test savollari o'quv dasturida belgilangan barcha asosiy modullarni qamrab oladi. Test sinovida quyidagi yo'nalishlar bo'yicha savollar beriladi:

- xalqaro avtomobil tashuvlarini tartibga soluvchi konvensiyalar, bitimlar va normativ-huquqiy hujjatlar;
- xalqaro ruxsatnoma tizimi, litsenziyalash va ECMT/ITF ruxsatnomalaridan foydalanish tartibi;
- CMR, TIR, yo'l varaqasi, sug'urta polisi, bojxona va yuk hujjatlari;
- transport vositalariga qo'yiladigan texnik, ekologik, gabarit, massa, markalash va yoritish talablari;
- yo'l harakati xavfsizligi, himoyaviy haydash va favqulodda vaziyatlarda harakat qilish tartibi;
- haydovchining ish vaqti, boshqaruv vaqti, tanaffus va dam olish rejimi;
- tahografdan foydalanish va tahograf ma'lumotlarini yuritish;
- xavfli yuklar, ADR talablari, maxsus turdagi yuklarni tashish xavfsizligi;
- bojxona rasmiylashtiruvi, chegara nazorati, tranzit va TIR tizimi;
- xalqaro tashuvlarda sug'urta, tashuvchi javobgarligi va da'vo tartibi.

Test sinovi yozma yoki elektron shaklda o'tkazilishi mumkin. Savollar yopiq test, ko'p variantli javob, moslashtirish, to'g'ri/noto'g'ri javobni aniqlash yoki qisqa javob shaklida tuziladi.

2. Amaliy topshiriq

Amaliy topshiriq tinglovchining xalqaro tashuvlar jarayonida qo'llaniladigan hujjatlar va real kasbiy vaziyatlar bilan ishlash ko'nikmalarini baholashga

qaratiladi. Amaliy topshiriqda tinglovchiga quyidagi yo‘nalishlardan biri yoki bir nechta bo‘yicha vaziyatli masala berilishi mumkin:

- CMR yuk xatini to‘ldirish va undagi xatolarni aniqlash;
- ECMT/ITF ruxsatnomasidan foydalanish tartibini tushuntirish;
- TIR kitobchasi, bojxona tranziti yoki chegara nazorati bo‘yicha vaziyatli masalani hal qilish;
- tahograf ma’lumotlari asosida ish va dam olish rejimini tahlil qilish;
- sug‘urta hodisasi yoki yuk shikastlanishi bo‘yicha xabar berish va da’vo tartibini rasmiylashtirish;
- ADR belgilarini aniqlash va xavfli yuk tashishda haydovchining harakat tartibini belgilash;
- xalqaro tashuvga chiqishdan oldin haydovchi, transport vositasi va yuk hujjatlari bo‘yicha chek-list tuzish.

Amaliy topshiriq keys, hujjatlarni to‘ldirish, vaziyatli tahlil, og‘zaki tushuntirish yoki amaliy ko‘nikmani namoyish etish shaklida o‘tkazilishi mumkin.

Baholash mezonlari

Yakuniy nazoratda tinglovchining quyidagi jihatlari baholanadi:

- xalqaro va milliy normativ-huquqiy talablarni amaliy vaziyatga qo‘llay olishi;
- transport hujjatlarini to‘g‘ri yuritish va xatolarni aniqlay olishi;
- xavfsizlik, texnik va ekologik talablarni tushunishi;
- tahograf ma’lumotlarini tahlil qila olishi;
- bojxona, TIR, sug‘urta va ruxsatnoma jarayonlarida haydovchi majburiyatlarini bajara olishi;
- kasbiy mas’uliyat, intizom va xavfsizlik madaniyatini namoyon etishi.

Yakuniy natijani aniqlash

Yakuniy nazorat natijasi test sinovi va amaliy topshiriq natijalariga ko‘ra aniqlanadi. Tinglovchi belgilangan minimal natijani ko‘rsatgan, amaliy topshiriqni bajargan va o‘quv dasturida nazarda tutilgan kompetensiyalarni egallagan taqdirda kursni muvaffaqiyatli yakunlagan hisoblanadi. Kursni muvaffaqiyatli tugatgan tinglovchilarga belgilangan tartibda malaka oshirganlikni tasdiqlovchi sertifikat, guvohnoma yoki identifikatsiya kartasi beriladi.

10. O'QUV JARAYONINING 6 KUNLIK TAQSIMOTI

Kun	Mashg'ulotlar mazmuni	Nazariy	Amaliy	Jami
1-kun	Huquqiy normalar asoslari, xalqaro konvensiya va bitimlar, litsenziyalash, ECMT/ITF ruxsatnomalari, Code 95 yondashuvi	4	2	6
2-kun	Transport vositalariga texnik talablar, gabarit va massa, ekologik talablar, markalash, yoritish, texnik holat uchun javobgarlik	4	2	6
3-kun	Yo'l harakati xavfsizligi, himoyaviy haydash, ish va dam olish tartibi, tahograf, YTHni rasmiylashtirish	4	2	6
4-kun	Xalqaro tashuvlarni tashkil etish, pasport-viza tartibi, haydovchi, transport vositasi va yuk hujjatlari, CMR	4	2	6
5-kun	Maxsus turdagi yuklar: ADR, og'ir va katta hajmli yuklar, ATP, yo'lovchi tashish xavfsizligi, bojxona jarayonlariga kirish	4	2	6
6-kun	Bojxona va TIR tizimi, avtotransport xatarlarini sug'urtalash, yakuniy test va amaliy topshiriq	4	2	6
Jami		24	12	36

11. AMALIY MASHG'ULOTLAR SHAKLLARI

Kurs davomida amaliy mashg'ulotlar tinglovchilarning xalqaro avtomobil tashuvlari jarayonida bevosita qo'llaydigan kasbiy ko'nikmalarini shakllantirishga qaratiladi. Amaliy mashg'ulotlar hujjatlar bilan ishlash, transport vositasini safar oldidan tekshirish, ish va dam olish rejimini hisoblash, bojxona va sug'urta holatlarini tahlil qilish, xavfsizlik talablariga rioya etish hamda favqulodda vaziyatlarda to'g'ri harakat qilish bo'yicha tashkil etiladi.

Kurs davomida quyidagi amaliy mashg'ulotlar o'tkaziladi:

ECMT/ITF ruxsatnomasini to'ldirish - xalqaro yo'nalishlarda foydalaniladigan ruxsatnomalarni to'g'ri rasmiylashtirish, ulardan foydalanish tartibi, amal qilish

muddati, transport vositasi va marshrutga oid ma'lumotlarni kiritish bo'yicha amaliy topshiriqlar bajariladi;

CMR hujjatini to'ldirish - yuk jo'natuvchi, yuk qabul qiluvchi, tashuvchi, yuk turi, miqdori, og'irligi, qadoqlanishi, yuklash va tushirish manzillari, maxsus shartlar hamda haydovchi tomonidan tekshirilishi lozim bo'lgan rekvizitlar bo'yicha mashqlar bajariladi;

Transport vositasi, haydovchi va yuk hujjatlari bo'yicha chek-list tuzish - xalqaro safarga chiqishdan oldin haydovchilik guvohnomasi, pasport, viza, malaka sertifikat, tahograf kartasi, transport vositasi hujjatlari, sug'urta polisi, yuk hujjatlari va ruxsatnomalarni tekshirish tartibi ishlab chiqiladi;

Ish va dam olish rejimini hisoblash - haydovchining boshqaruv vaqti, tanaffuslari, kunlik va haftalik dam olish vaqti, smena davomiyligi hamda charchoqning oldini olish bo'yicha vaziyatli masalalar yechiladi;

Tahograf ma'lumotlarini tahlil qilish - analog yoki raqamli tahograf yozuvlari, haydovchi kartasi ma'lumotlari, boshqaruv va dam olish davrlari, qoidabuzarlik holatlari va nazorat organlari tekshiruvda tushuntirish berish tartibi o'rganiladi;

ADR belgilarini aniqlash - xavfli yuklarning klasslari, UN raqamlari, xavf belgilarining ma'nosi, transport vositasida markirovka joylashuvi va haydovchining xavfli yuk tashishdagi majburiyatlari bo'yicha amaliy mashqlar bajariladi;

Yukni joylashtirish va mahkamlash bo'yicha vaziyatli mashq - yukning og'irligi, hajmi, qadoqlanishi, transport vositasi turi, og'irlik markazi va xavfsizlik talablarini hisobga olgan holda yukni to'g'ri taqsimlash, mahkamlash va tekshirish bo'yicha topshiriqlar bajariladi;

TIR kitobchasi va bojxona tranziti bo'yicha keys - TIR kitobchasini yuritish, bojxona plombalari, tranzit yo'nalishi, chegara nazorati, import-eksport hujjatlari va bojxona organlari bilan ishlash tartibi bo'yicha amaliy vaziyatlar tahlil qilinadi;

Bojxona va chegara nazorati holatlari bo'yicha amaliy mashq - hujjatlarda xato aniqlanishi, ruxsatnoma yetishmasligi, bojxona plombasi buzilishi, tranzit muddati kechikishi yoki yuk ma'lumotlarida nomuvofiqlik yuzaga kelganda haydovchining harakat tartibi ishlab chiqiladi;

Sug'urta hodisasi va da'vo tartibini rasmiylashtirish - yo'l-transport hodisasi, yuk shikastlanishi, yo'lovchi bilan bog'liq hodisa yoki transport vositasiga zarar yetganda sug'urta kompaniyasiga xabar berish, dalolatnoma tuzish, zarur hujjatlarni yig'ish va da'vo tartibini rasmiylashtirish bo'yicha mashqlar bajariladi;

YTH yoki favqulodda vaziyatda harakat algoritmini ishlab chiqish - yo'l-transport hodisasi, yong'in, xavfli yuk to'kilishi, texnik nosozlik, ob-havo xavfi yoki boshqa favqulodda holatlarda haydovchining birinchi navbatdagi harakatlari, xavfsizlik choralari ko'rish, tegishli xizmatlarga xabar berish va hujjatlashtirish tartibi ishlab chiqiladi;

Transport vositasini safar oldidan tekshirish bo'yicha amaliy topshiriq - tormoz tizimi, shinalar, yoritish moslamalari, xavfsizlik jihozlari, o't o'chirgich, birinchi yordam qutisi, ogohlantiruvchi belgilar va boshqa zarur vositalarning mavjudligi hamda yaroqliligi tekshiriladi;

Yo'lovchi tashish xavfsizligi bo'yicha vaziyatli mashq - yo'lovchilarni xavfsiz chiqarish va tushirish, favqulodda evakuatsiya, xizmat madaniyati, nizoli vaziyatlarda muloqot qilish va alohida ehtiyojli yo'lovchilarga yordam ko'rsatish tartibi o'rganiladi;

Ekologik haydash va yoqilg'i sarfini optimallashtirish bo'yicha mashq - tezlikni oqilona tanlash, keskin tormoz va tezlanishlarning oldini olish, marshrutni rejalashtirish, transport vositasidan tejankor foydalanish va atrof-muhitga zararli ta'sirni kamaytirish usullari tahlil qilinadi.

Amaliy mashg'ulotlar yakunida tinglovchilar real xalqaro tashuv jarayonida uchraydigan hujjat, xavfsizlik, texnik, bojxona, sug'urta va favqulodda vaziyatlarga oid muammolarni mustaqil tahlil qilish, to'g'ri qaror qabul qilish va belgilangan tartibda harakat qilish ko'nikmalarini egallaydilar.

12. TA'LIM TEXNOLOGIYALARI VA METODLARI

Mazkur o'quv kursida ta'lim jarayoni tinglovchilarning nazariy bilimlarini yangilash, amaliy ko'nikmalarini mustahkamlash va xalqaro tashuvlar jarayonida real kasbiy vaziyatlarda to'g'ri qaror qabul qilish kompetensiyasini shakllantirishga yo'naltiriladi. Shu maqsadda mashg'ulotlar zamonaviy ta'lim texnologiyalari, interaktiv metodlar, amaliy topshiriqlar va vaziyatli tahlillar asosida tashkil etiladi.

Mashg'ulotlarda quyidagi ta'lim texnologiyalari va metodlaridan foydalaniladi:

- **ma'ruza** — xalqaro avtomobil tashuvlari, huquqiy normalar, konvensiyalar, texnik talablar, bojxona, sug'urta, ADR, TIR, CMR, AETR va ECMT/ITF kabi asosiy nazariy mavzularni tizimli tushuntirish uchun;
- **amaliy mashg'ulot** — tinglovchilarning transport hujjatlari, ruxsatnomalar, tahograf ma'lumotlari, bojxona va sug'urta hujjatlari bilan ishlash ko'nikmalarini shakllantirish uchun;
- **taqdimot va vizual materiallar** — yo'l belgilari, ADR xavf belgilarining turlari, transport vositalari markirovkasi, gabarit va massa talablari, ish-dam olish rejimi hamda favqulodda vaziyatlarda harakat algoritmlarini ko'rgazmali tushuntirish uchun;
- **tezkor savol-javob** — tinglovchilarning mavzu bo'yicha tushunishini aniqlash, ularni faol fikrlashga undash va asosiy tushunchalarni mustahkamlash uchun;
- **guruhlarda ishlash** — xalqaro tashuvlarda uchraydigan muammoli vaziyatlarni birgalikda tahlil qilish, jamoaviy qaror qabul qilish va kasbiy muloqot ko'nikmalarini rivojlantirish uchun;
- **keys-usuli** — hujjatdagi xato, chegara nazoratidagi kechikish, bojxona muammosi, sug'urta hodisasi, yuk shikastlanishi, YTH, texnik nosozlik yoki favqulodda vaziyat kabi real kasbiy holatlarni tahlil qilish uchun;
- **hujjatlarni to'ldirish bo'yicha amaliy topshiriqlar** — CMR yuk xati, TIR kitobchasi, ECMT/ITF ruxsatnomasi, yo'l varaqasi, invoice, packing list, sug'urta polisi va bojxona hujjatlarini to'g'ri yuritish ko'nikmalarini shakllantirish uchun;
- **simulyatsion vaziyatlar** — yo'l-transport hodisasi, yong'in, xavfli yuk to'kilishi, transport vositasi nosozligi, chegara nazorati yoki favqulodda holatda haydovchining harakat tartibini amaliy mashq qilish uchun;
- **muammoli ta'lim metodi** — xalqaro tashuvlar jarayonida yuzaga keladigan murakkab vaziyatlarni tahlil qilish, xavf omillarini aniqlash va qonuniy hamda xavfsiz yechim topish ko'nikmasini rivojlantirish uchun;
- **amaliy chek-listlar bilan ishlash** — safar oldidan transport vositasi, haydovchi hujjatlari, yuk hujjatlari, ruxsatnomalar, sug'urta va xavfsizlik vositalarini tekshirish tartibini o'rgatish uchun;
- **muhokama va xatolarni tahlil qilish** — amaliy topshiriqlar, test natijalari va vaziyatli keyslar bo'yicha yo'l qo'yilgan xatolarni aniqlash, ularning sabablarini tushuntirish va to'g'ri yechimlarni ishlab chiqish uchun;
- **test sinovi** — tinglovchilarning o'quv modullari bo'yicha nazariy bilimlarini baholash, asosiy tushunchalarni o'zlashtirish darajasini aniqlash va yakuniy nazoratni amalga oshirish uchun.

Ta'lim jarayonida nazariy ma'lumotlar amaliy mashg'ulotlar bilan uzviy bog'lanadi. Har bir modulda tinglovchilarning xalqaro tashuvlarda bevosita qo'llashi mumkin bo'lgan bilim va ko'nikmalariga alohida e'tibor qaratiladi. Mashg'ulotlar davomida tinglovchilarning kasbiy tajribasi inobatga olinadi, ular mustaqil fikrlash, xavfni baholash, hujjatlar bilan ishlash va favqulodda vaziyatlarda to'g'ri harakat qilishga yo'naltiriladi.

Mazkur metodlar haydovchilarda xalqaro avtomobil tashuvlarini xavfsiz, samarali, qonuniy va xalqaro talablar asosida amalga oshirish uchun zarur bo'lgan amaliy kompetensiyalarni shakllantirishga xizmat qiladi.

13. BAHOLASH TIZIMI

Baholash turi	Mazmuni	Ulushi
Oraliq faollik va savol-javob	Mashg'ulotlardagi ishtirok, savollarga javob, muhokama	20%
Amaliy topshiriqlar	CMR, ECMT/ITF, TIR, tahograf, sug'urta va keys topshiriqlari	30%
Yakuniy test	Barcha modullar bo'yicha nazariy bilimlarni tekshirish	50%
Jami		100%

Tinglovchi kursni muvaffaqiyatli tugatgan hisoblanishi uchun kamida 70 foiz natija ko'rsatishi, amaliy topshiriqlarni bajarishi va belgilangan mashg'ulotlarda ishtirok etishi lozim.

14. O'QUV-METODIK VA MODDIY-TEXNIK TA'MINOT

Mazkur o'quv kursini sifatli tashkil etish, tinglovchilarda nazariy bilimlar bilan bir qatorda amaliy ko'nikmalarni shakllantirish hamda xalqaro tashuvlarda uchraydigan real kasbiy vaziyatlarga tayyorlash uchun o'quv-metodik, axborot va moddiy-texnik ta'minot yetarli darajada tashkil etilishi lozim. Mashg'ulotlar o'quv dasturi va o'quv rejasida belgilangan modullar mazmuniga mos holda zamonaviy pedagogik texnologiyalar, multimedia vositalari, amaliy hujjat namunalari, vizual materiallar, keyslar va simulyatsion mashg'ulotlar asosida olib boriladi.

Kursni tashkil etishda quyidagi o'quv-metodik va moddiy-texnik vositalardan foydalaniladi:

- o'quv xonasi;
- kompyuter va proyektor;
- xalqaro transport hujjatlari namunalari;

- CMR, TIR, ECMT/ITF blankalari namunalari;
- ADR belgilar plakatlari;
- yo‘l belgilari va xavfsizlik materiallari;
- tahograf namunasi yoki elektron simulyator;
- sug‘urta polisi namunasi;
- bojxona va chegara nazorati bo‘yicha keys materiallari;
- o‘t o‘chirgich va shaxsiy himoya vositalari namunasi;
- multimedia materiallari va elektron resurslar.

15. O‘QITUVCHILARGA QO‘YILADIGAN TALABLAR

Kurs mashg‘ulotlarini olib boruvchi o‘qituvchi, trener yoki instruktor avtotransportda xalqaro tashuvlar sohasida zarur nazariy bilim, amaliy tajriba va pedagogik kompetensiyaga ega bo‘lishi lozim. O‘qituvchi tinglovchilarga xalqaro tashuvlar bo‘yicha normativ-huquqiy talablarni, transport xavfsizligi qoidalarini, hujjatlar bilan ishlash tartibini hamda amaliy kasbiy vaziyatlarda to‘g‘ri qaror qabul qilish ko‘nikmalarini yetkazib bera olishi kerak.

Kurs mashg‘ulotlarini olib boruvchi o‘qituvchi yoki instruktor quyidagi talablarga javob berishi lozim:

- avtomobil transporti va xalqaro tashuvlar sohasida kasbiy bilimga ega bo‘lishi;
- yo‘l harakati xavfsizligi, transport hujjatlari va xalqaro tashuvlar bo‘yicha tajribaga ega bo‘lishi;
- ADR, TIR, CMR, AETR, ECMT/ITF kabi xalqaro talablar mazmunini bilishi;
- amaliy hujjatlar bilan ishlashni o‘rgata olishi;
- favqulodda vaziyatlar va mehnat muhofazasi bo‘yicha zarur bilimga ega bo‘lishi;
- zamonaviy pedagogik metodlar, keys-stadi va amaliy mashg‘ulotlardan foydalana olishi kerak.

16. KUTILAYOTGAN NATIJALAR

Mazkur o‘quv kursini muvaffaqiyatli yakunlagan tinglovchilar xalqaro avtomobil tashuvlarini amalga oshirish uchun zarur bo‘lgan nazariy bilim, amaliy ko‘nikma va kasbiy kompetensiyalarga ega bo‘ladilar. Kurs natijalari haydovchilarning xalqaro talablar asosida xavfsiz, qonuniy, mas’uliyatli va samarali faoliyat yuritishini ta’minlashga qaratiladi.

Kurs yakunida tinglovchi:

- xalqaro avtomobil tashuvlari bo‘yicha asosiy huquqiy normalarni biladi;

- yuk va yo‘lovchi tashish jarayonida xalqaro hujjatlar bilan ishlay oladi;
- transport vositasining texnik, ekologik va xavfsizlik talablariga rioya qiladi;
- ish va dam olish rejimini to‘g‘ri rejalashtiradi;
- tahograf ma’lumotlari bilan ishlay oladi;
- CMR, ECMT/ITF, TIR va sug‘urta hujjatlarini tushunadi;
- bojxona va chegara nazorati jarayonida haydovchi majburiyatlarini bajaradi;
- ADR va boshqa maxsus yuklar bo‘yicha xavfsizlik talablariga rioya qiladi;
- yo‘l-transport hodisasi, sug‘urta hodisasi yoki favqulodda vaziyatlarda to‘g‘ri harakat qiladi;
- xalqaro tashuvlarni xavfsiz, mas’uliyatli, samarali va xalqaro talablarga mos ravishda amalga oshiradi.

17. FOYDALANILADIGAN ADABIYOTLAR VA MANBALAR

1. O‘zbekiston Respublikasining transport, ta’lim, avtomobil transporti va yo‘l harakati sohasiga oid qonunlari.
2. O‘zbekiston Respublikasi Prezidentining transport-logistika tizimini rivojlantirishga oid farmon va qarorlari.
3. O‘zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining transport, xalqaro tashuvlar va kadrlar malakasini oshirishga oid qarorlari.
4. Yo‘l harakati to‘g‘risidagi Vena konvensiyasi.
5. Yo‘l belgilari va signallari to‘g‘risidagi Vena konvensiyasi.
6. CMR - xalqaro avtomobil yuk tashish shartnomasi to‘g‘risidagi konvensiya.
7. TIR - yuklarni TIR kitobchasi bilan xalqaro tashish bo‘yicha bojxona konvensiyasi.
8. AETR - xalqaro avtomobil tashuvlarida transport vositalari ekipajlarining ish tartibi va dam olish tartibi bo‘yicha Yevropa bitimi.
9. ADR - xavfli yuklarni avtomobil yo‘llari orqali xalqaro tashish to‘g‘risidagi kelishuv.
10. ATP - tez buziladigan oziq-ovqat mahsulotlarini xalqaro tashish bo‘yicha talablar.
11. ECMT/ITF ruxsatnomalari bo‘yicha metodik materiallar.
12. Code 95 / CPC professional haydovchilar malakasini oshirish bo‘yicha xalqaro tajriba materiallari.
13. O‘zbekiston Respublikasi Transport vazirligi rasmiy materiallari.
14. Lex.uz milliy qonunchilik bazasi.
15. Transport va logistika sohasiga oid o‘quv-metodik qo‘llanmalar.

18. QISQARTMA VA ABREVIATURALAR RO'YXATI

Qisqartma	To'liq nomi	Izoh
ADR	Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road	Xavfli yuklarni avtomobil yo'llari orqali xalqaro tashish to'g'risidagi kelishuv
AETR	European Agreement concerning the Work of Crews of Vehicles Engaged in International Road Transport	Xalqaro avtomobil tashuvlarida transport vositalari ekipajlarining ish va dam olish tartibini belgilovchi Yevropa bitimi
ATP	Agreement on the International Carriage of Perishable Foodstuffs and on the Special Equipment to be Used for such Carriage	Tez buziladigan oziq-ovqat mahsulotlarini xalqaro tashish va bunday tashuvda foydalaniladigan maxsus uskunalar bo'yicha kelishuv
CMR	Convention on the Contract for the International Carriage of Goods by Road	Xalqaro avtomobil yuk tashish shartnomasi to'g'risidagi konvensiya
TIR	Transports International Routiers	Yuklarni TIR kitobchasi asosida xalqaro tashish bo'yicha bojxona tranziti tizimi
ECMT	European Conference of Ministers of Transport	Yevropa transport vazirlari konferensiyasi; xalqaro avtomobil tashuvlarida ko'p tomonlama ruxsatnoma tizimi bilan bog'liq tushuncha
ITF	International Transport Forum	Xalqaro transport forumi; ECMT ruxsatnomalari bilan bog'liq xalqaro transport tashkiloti
ECMT/ITF	ECMT/ITF multilateral permit system	Xalqaro avtomobil yuk tashuvlarida foydalaniladigan ko'p tomonlama ruxsatnoma tizimi
CPC	Certificate of Professional Competence	Professional haydovchining kasbiy kompetensiyasini tasdiqlovchi malaka yondashuvi
Code 95	Code 95 Professional Driver Qualification	Professional haydovchilar malakasini tasdiqlovchi belgi yoki malaka qaydi
UN	United Nations	Birlashgan Millatlar Tashkiloti; ADRda xavfli yuklarning UN raqamlari qo'llaniladi
UN raqami	United Nations Number	Xavfli yuklarni xalqaro tasniflashda qo'llaniladigan to'rt xonali identifikatsiya raqami
YTH	Yo'l-transport hodisasi	Transport vositalari ishtirokida sodir bo'ladigan yo'l hodisasi
ID card	Identification Card	Shaxsni yoki malakani tasdiqlovchi

Qisqartma	To'liq nomi	Izoh
		identifikatsiya kartasi
Euro-4/5/6	European Emission Standard 4	Transport vositasining chiqindi gazlari bo'yicha ekologik muvofiqlik sinfi
ATA Carnet	Admission Temporaire / Temporary Admission Carnet	Tovarlarni vaqtinchalik olib kirish va olib chiqishda qo'llaniladigan xalqaro bojxona hujjati
SAD	Single Administrative Document	Bojxona rasmiylashtiruvda qo'llaniladigan yagona ma'muriy hujjat
SAD/T	Single Administrative Document / Transit	Bojxona tranziti jarayonida qo'llaniladigan ma'muriy-tranzit hujjati
CMR	CMR Consignment Note	Xalqaro avtomobil yuk tashuvda yuk jo'natuvchi, tashuvchi va yuk qabul qiluvchi o'rtasidagi asosiy transport hujjati
TIR	TIR Carnet	TIR tizimi asosida bojxona tranzitini amalga oshirishda qo'llaniladigan xalqaro hujjat
ADR belgisi	ADR Hazard Label / Placard	Xavfli yuk turini bildiruvchi xavf belgisi yoki ogohlantiruvchi markirovka
PPE	Personal Protective Equipment	Shaxsiy himoya vositalari
MSDS	Material Safety Data Sheet	Xavfli modda yoki mahsulot bo'yicha xavfsizlik ma'lumotlari varaqasi
SDS	Safety Data Sheet	Xavfsizlik ma'lumotlari varaqasi
C / D	Category C Driving Licence	Yuk avtomobillarini boshqarish uchun haydovchilik guvohnomasi toifasi
CE	Category CE Driving Licence	Tirkama yoki yarim tirkamali yuk avtomobillarini boshqarish uchun haydovchilik guvohnomasi toifasi
DE	Category DE Driving Licence	Tirkamali yo'lovchi tashuvchi avtobuslarni boshqarish uchun haydovchilik guvohnomasi toifasi
Invoice	Commercial Invoice	Yuk yoki tovar qiymati, sotuvchi, xaridor va tovar ma'lumotlarini ko'rsatuvchi tijorat hujjati
Packing list	Packing List	Yukning qadoqlanishi, soni, og'irligi va tarkibi bo'yicha ro'yxat

«УТВЕРЖДАЮ»

ООО «BILIM TRANS SCHOOL»

Н.Э. Шукуров

16 апреля 2026 года

**УЧЕБНАЯ ПРОГРАММА
ПО ПОВЫШЕНИЮ КВАЛИФИКАЦИИ ВОДИТЕЛЕЙ,
ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ МЕЖДУНАРОДНЫЕ
АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ**

(Code 95 Training Program)

Ташкент – 2026

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ
2. ЦЕЛЬ ПРОГРАММЫ
3. ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ
4. НОРМАТИВНО-ПРАВОВАЯ И МЕЖДУНАРОДНАЯ ОСНОВА
5. ПАСПОРТ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ
6. ТРЕБОВАНИЯ К СЛУШАТЕЛЯМ
7. КОМПЕТЕНЦИИ, ФОРМИРУЕМЫЕ ПО ИТОГАМ КУРСА
8. РАСПРЕДЕЛЕНИЕ УЧЕБНЫХ МОДУЛЕЙ И ЧАСОВ
9. СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНЫХ МОДУЛЕЙ
10. ШЕСТИДНЕВНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА
11. ФОРМЫ ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ
12. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ И МЕТОДЫ
13. СИСТЕМА И КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ
14. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБЕСПЕЧЕНИЕ
15. ТРЕБОВАНИЯ К ПРЕПОДАВАТЕЛЯМ
16. ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ
17. ЛИТЕРАТУРА И ИСТОЧНИКИ
18. СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ И АББРЕВИАТУР

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Данная учебная программа разработана в целях обновления, углубления и подготовки к практическому применению профессиональных знаний, квалификации, навыков и компетенций водителей, осуществляющих международные автомобильные перевозки, в соответствии с современными международными требованиями.

Программа предназначена для профессиональных водителей, осуществляющих международные грузовые и пассажирские перевозки. Она охватывает международные конвенции, регулирующие автомобильные перевозки, двусторонние и многосторонние соглашения, разрешительную систему, порядок лицензирования, безопасность дорожного движения, технические и экологические требования к транспортным средствам, таможенное оформление, систему TIR, международное страхование, требования ADR, режим труда и отдыха водителей, а также практическую работу с документами, используемыми в процессе перевозки.

Программа направлена не только на обновление теоретических знаний, но и на развитие способности водителей принимать правильные решения в реальных профессиональных ситуациях, строго соблюдать требования безопасности, рационально использовать транспортное средство, обеспечивать безопасность пассажиров и груза, аккуратно вести документы и законно, ответственно взаимодействовать с международными контрольными органами.

Содержание программы согласовано с международным подходом профессионального развития Code 95. Оно направлено на развитие профессиональной компетентности водителя, укрепление навыков безопасного и вежливого вождения, соблюдение правил труда и отдыха, повышение экологической ответственности, предупреждение дорожно-транспортных происшествий и чрезвычайных ситуаций, а также развитие способности действовать эффективно, ответственно и законно в процессе международной перевозки.

Программа также способствует повышению профессиональной ответственности водителей, участвующих в международных перевозках, снижению рисков, связанных с человеческим фактором в транспортно-логистических процессах, обеспечению безопасности дорожного движения и укреплению конкурентоспособности Республики Узбекистан в международной транспортной системе.

2. ЦЕЛЬ ПРОГРАММЫ

Основная цель курса заключается в совершенствовании профессиональной подготовки водителей, осуществляющих международные автомобильные

перевозки, на основе современных международных стандартов, требований национального законодательства и подхода профессионального развития Code 95.

Курс направлен на углубление знаний водителей в правовой, технической, организационной, безопасностной, таможенной, страховой сферах и в области документационного сопровождения, необходимых при международных грузовых и пассажирских перевозках, на укрепление их практических навыков, а также на развитие способности принимать самостоятельные и ответственные решения в профессиональной деятельности.

В ходе курса у слушателей формируются профессиональные компетенции, необходимые для безопасной, эффективной и законной организации международных автомобильных перевозок; соблюдения правил безопасности дорожного движения; эксплуатации транспортных средств в соответствии с техническими и экологическими требованиями; правильной организации режима труда и отдыха водителя; а также работы с CMR, TIR, ECMT/ITF, страховыми полисами, таможенными и другими транспортными документами.

Курс также подготавливает водителей к дорожно-транспортным происшествиям, вопросам таможенного и пограничного контроля, повреждению груза, страховым случаям, чрезвычайным ситуациям и рискам, связанным с перевозкой специальных видов грузов, а также развивает навыки правильных действий в соответствии с установленными процедурами.

По окончании учебного курса слушатели должны приобрести компетенции для осуществления международных перевозок на основе профессиональной ответственности, дисциплины, культуры безопасности, экологической ответственности и требований международного транспорта.

3. ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ

Курс предусматривает выполнение следующих задач:

1. Разъяснить водителям содержание основных международных конвенций, соглашений и национальных нормативно-правовых актов, регулирующих международные автомобильные перевозки.
2. Развить навыки работы с разрешениями, документами ECMT/ITF, CMR, книжками TIR, путевыми листами, грузовыми и транспортными документами, применяемыми при грузовых и пассажирских перевозках.
3. Обучить практическому применению технических, экологических, габаритных, весовых требований, а также требований к маркировке и освещению транспортных средств.

4. Укрепить знания водителей о рабочем времени, времени управления, перерывах, периодах отдыха, использовании тахографа и правильном ведении контрольных данных.
5. Разъяснить специальные требования безопасности при перевозке опасных грузов, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, скоропортящихся грузов, а также при пассажирских перевозках.
6. Обучить обязанностям водителя, связанным с таможенной, пограничным контролем, транзитом, импортом-экспортом и системой TIR, на основе практических кейсов.
7. Обучить порядку правильных действий в отношении страховых полисов, страхования ответственности, транспортных рисков и претензий.
8. Сформировать компетенцию безопасных и законных действий в чрезвычайных ситуациях, при дорожно-транспортных происшествиях, пожарах, повреждении груза или проблемах с документами.

4. НОРМАТИВНО-ПРАВОВАЯ И МЕЖДУНАРОДНАЯ ОСНОВА

Программа разработана с учетом требований следующих нормативно-правовых и международных документов:

- Закон Республики Узбекистан «Об образовании»;
- Закон Республики Узбекистан «О транспорте»;
- Закон Республики Узбекистан «Об автомобильном транспорте»;
- Закон Республики Узбекистан «О дорожном движении»;
- указы и постановления Президента Республики Узбекистан, касающиеся развития транспортно-логистической системы;
- постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан по вопросам транспорта, безопасности дорожного движения, международных перевозок, разрешительной системы и повышения квалификации кадров;
- Венская конвенция о дорожном движении;
- Венская конвенция о дорожных знаках и сигналах;
- CMR — Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов;
- TIR — Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (TIR);
- AETR — Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, выполняющих международные автомобильные перевозки;
- ADR — Соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов;

- АТР — требования к международной перевозке скоропортящихся пищевых продуктов;
- международные процедуры, касающиеся разрешений ЕСМТ/ITF;
- международные подходы к профессиональной подготовке водителей Code 95 / CРС.

5. ПАСПОРТ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ

Показатель	Описание
Наименование программы	Курс повышения квалификации водителей, осуществляющих международные автомобильные перевозки
Международное наименование	Code 95 Training Program
Вид обучения	Повышение квалификации
Целевая группа	Водители, осуществляющие международные грузовые и пассажирские перевозки
Форма обучения	Очная, с отрывом от работы
Продолжительность курса	6 учебных дней
Общая нагрузка	36 академических часов
Теоретические занятия	24 часа
Практические занятия	12 часов
Ежедневная учебная нагрузка	6 академических часов
Итоговая аттестация	Тест и практическое задание
Выдаваемый документ	Сертификат / свидетельство / идентификационная карта установленного образца о повышении квалификации

6. ТРЕБОВАНИЯ К СЛУШАТЕЛЯМ

К прохождению курса могут быть допущены следующие слушатели:

- водители, осуществляющие международные грузовые или пассажирские перевозки;
- лица, имеющие водительское удостоверение соответствующей категории;
- лица, признанные медицински годными к управлению транспортным средством;
- водители, ответственные за соблюдение правил дорожного движения, требований транспортной безопасности и профессиональной дисциплины.

7. КОМПЕТЕНЦИИ, ФОРМИРУЕМЫЕ ПО ИТОГАМ КУРСА

По окончании курса слушатель должен приобрести профессиональные, правовые, технические, организационные компетенции, необходимые для международных автомобильных перевозок. Эти компетенции направлены на обеспечение самостоятельных, ответственных, безопасных и законных действий водителя в процессе международной перевозки. Слушатель должен развить следующие компетенции:

а) Компетенция использования международных нормативно-правовых документов

Знание конвенций, двусторонних и многосторонних соглашений, национальных правовых актов, разрешительных и лицензионных процедур, регулирующих международные автомобильные перевозки, а также умение правильно применять их на практике.

б) Компетенция ведения международных транспортных документов

Умение правильно оформлять, вести, проверять и представлять контрольным органам международные разрешения, транспортные, грузовые, дорожные и сопроводительные документы, требуемые при грузовых и пассажирских перевозках.

в) Компетенция работы с документами CMR, TIR, ECMT/ITF и таможенными документами

Умение работать с разрешениями ECMT/ITF, накладными CMR, книжками TIR, путевыми листами, инвойсами, упаковочными листами, страховыми полисами, таможенными и транзитными документами; понимать их содержание и предупреждать ошибки.

г) Компетенция оценки технического состояния транспортного средства

Умение перед международной поездкой определить соответствие транспортного средства требованиям к техническому состоянию, тормозной системе, световым приборам, шинам, средствам безопасности, маркировке, экологическому классу, разрешенной массе и габаритам.

д) Компетенция соблюдения технических и экологических требований

Практические навыки безопасной эксплуатации транспортного средства, предупреждения перегрузки, соблюдения экологических стандартов, снижения расхода топлива и ограничения вредного воздействия на окружающую среду.

е) Компетенция организации режима труда и отдыха

Умение планировать рабочее время, время управления, перерывы, ежедневный и еженедельный отдых в соответствии с международными требованиями, а также соблюдать трудовую дисциплину и правила профилактики усталости.

g) Компетенция работы с данными тахографа

Умение пользоваться цифровым или аналоговым тахографом, вести данные карты водителя, записи труда и отдыха, сведения о времени управления, а также давать обоснованные объяснения при проверках контрольными органами.

h) Компетенция безопасности дорожного движения

Умение безопасно и защитно управлять транспортным средством на международных маршрутах, соблюдать дорожные знаки и сигналы, оценивать риски в различных погодных, дорожных и транспортных условиях и предотвращать дорожно-транспортные происшествия.

i) Компетенция перевозки специальных видов грузов

Знание требований ADR, ATP и других международных требований к опасным, скоропортящимся, крупногабаритным и тяжеловесным грузам, а также соблюдение правил погрузки, крепления, маркировки и безопасной перевозки.

j) Компетенция действий в чрезвычайных ситуациях

Умение действовать в соответствии с установленными процедурами при дорожно-транспортных происшествиях, таможенных проблемах, повреждении груза, страховых случаях, пожаре, разливе, технической неисправности или других чрезвычайных ситуациях, включая уведомление соответствующих служб и подготовку необходимых документов.

k) Компетенция действий в процедурах таможенного и пограничного контроля

Умение соблюдать требования государственного контроля, таможенного оформления, транзита, импорта-экспорта и системы TIR на пограничных пунктах, а также выполнять обязанности водителя, связанные с таможенными пломбами, декларациями и разрешениями.

l) Компетенция в вопросах страхования и ответственности

Знания и практические навыки, связанные со страховыми полисами, ответственностью перевозчика, страховыми случаями, касающимися груза или пассажиров, процедурами предъявления претензий и подготовкой документов при международных перевозках.

m) Компетенция обеспечения безопасности пассажиров и культуры обслуживания

Умение соблюдать требования безопасности, комфорта, прав пассажиров и культуры обслуживания при международных пассажирских перевозках, а также правильно общаться с лицами с инвалидностью, детьми, пожилыми пассажирами и другими пассажирами с особыми потребностями.

п) Компетенция профессиональной дисциплины и ответственности

Ответственное отношение к профессиональной этике, дисциплине, юридической ответственности, интересам организации-перевозчика, безопасности пассажиров и груза, а также поддержанию международного имиджа транспортных услуг.

о) Компетенция практического принятия решений

Умение принимать законные, безопасные и эффективные решения в сложных ситуациях, возникающих в процессе международной перевозки, включая ошибки в документах, задержки на границе, технические неисправности, проблемы с грузом или дорожные риски.

8. РАСПРЕДЕЛЕНИЕ УЧЕБНЫХ МОДУЛЕЙ И ЧАСОВ

№	Наименование модуля	Теоретические часы	Практические часы	Итого
I	Общая подготовка: основы правовых норм	4	2	6
II	Общепрофессиональная подготовка: технические требования к транспортным средствам	4	2	6
III	Безопасность дорожного движения и режим труда и отдыха экипажа	4	2	6
	Организация международных перевозок и транспортные документы	4	2	6
	Специальные виды грузов и особенности пассажирских перевозок	4	2	6
	Таможенные процедуры, пограничный контроль и система TIR	2	1	3
	Страхование рисков автомобильного транспорта	1	0	1
IV	Итоговый контроль	1	1	2
	Итого	24	12	36

9. СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНЫХ МОДУЛЕЙ

I МОДУЛЬ. ОБЩАЯ ПОДГОТОВКА: ОСНОВЫ ПРАВОВЫХ НОРМ

Всего: 6 часов, в том числе 4 часа теории и 2 часа практики

Цель

Цель данного модуля — предоставить слушателям комплексные знания об основных международных и национальных правовых нормах, конвенциях, соглашениях, системах лицензирования и разрешений, регулирующих международные автомобильные перевозки.

В ходе модуля слушатели знакомятся с правовой природой международных грузовых и пассажирских перевозок, правами и обязанностями перевозчика, водителя, грузоотправителя, грузополучателя и контрольных органов, основными конвенциями, применяемыми в международных перевозках, а также содержанием двусторонних соглашений Республики Узбекистан с иностранными государствами.

Модуль также направлен на формирование у водителей компетенции законных действий во время международной перевозки, соблюдения разрешительных и лицензионных требований, понимания практического значения международных документов, осознания профессиональной ответственности и предупреждения правовых ошибок в международной транспортной деятельности.

Основные темы

- Правовая природа, содержание и роль международных автомобильных перевозок в транспортно-логистической системе.
- Международные и национальные правовые основы, регулирующие грузовые и пассажирские перевозки на международных маршрутах.
- Права и обязанности водителя, перевозчика, грузоотправителя, грузополучателя, экспедитора и контрольных органов в международных автомобильных перевозках.
- Международные организации, регулирующие деятельность грузовых и пассажирских перевозчиков, их функции и значение в международной транспортной системе.
- Международные конвенции о дорожном движении, дорожных знаках и сигналах и их роль в безопасном движении на международных маршрутах.
- Конвенция CMR и содержание договора международной дорожной перевозки грузов, ответственность сторон и правовое значение грузовых документов.
- Конвенция TIR, основы таможенного транзита и применение системы TIR в международных перевозках.
- Соглашение AETR и общие требования к режиму труда и отдыха экипажей транспортных средств в международных автомобильных перевозках.
- Соглашение ADR и ключевые правовые требования к международной дорожной перевозке опасных грузов.
- Требования АТР и необходимость соблюдения специальных условий при международной перевозке скоропортящихся пищевых продуктов.

- Двусторонние и многосторонние соглашения Республики Узбекистан с иностранными государствами по международным автомобильным перевозкам.
- Порядок лицензирования международных перевозок, требования к деятельности перевозчика и ответственность за нарушение лицензионных условий.
- Международная разрешительная система, дорожные разрешения, их виды, срок действия, область применения и аспекты, подлежащие проверке водителем.
- Содержание разрешений ЕСМТ/ITF, порядок их использования, ограничения, связанные с разрешениями, и обязанности водителя.
- Подход Code 95 / CPC: профессиональная компетентность водителя, периодическое обучение, безопасное вождение, работа с документами и требования профессиональной ответственности.
- Экологические требования в международных перевозках, экологические классы Euro-4, Euro-5 и Euro-6, требования к выбросам и значение сертификатов экологического соответствия.
- Правонарушения в международных перевозках, включая нарушение разрешительных требований, неправильное ведение документации, перегрузку и несоблюдение режима труда и отдыха, а также их правовые последствия.
- Взаимодействие с международными контрольными органами, представление документов при проверках и законное поведение водителя.

Практическое занятие

Практическое занятие направлено на формирование первичных навыков работы с разрешениями и правовыми документами, используемыми в международных автомобильных перевозках.

- анализ образцов разрешений ЕСМТ/ITF и международных дорожных разрешений;
- проверка срока действия, области применения, данных транспортного средства и перевозчика в разрешениях;
- определение обязанностей водителя, перевозчика, грузоотправителя и грузополучателя на основе кейсов;
- обсуждение практического применения CMR, TIR, AETR, ADR и других международных документов;
- разработка алгоритма действий водителя при обнаружении ошибок в разрешениях или документах;
- подготовка перечня документов, которые водитель должен представить при проверке международным контрольным органом;

- анализ ситуационных кейсов, связанных с нарушениями лицензионных, разрешительных или экологических требований.

Результаты обучения

- понимает правовую природу и основные принципы международных автомобильных перевозок;
- знает основные конвенции, соглашения и нормативные документы, регулирующие международные грузовые и пассажирские перевозки;
- понимает содержание и практическое значение документов CMR, TIR, AETR, ADR, ATP и ECMT/ITF;
- понимает значение соглашений Республики Узбекистан с иностранными государствами в сфере международных автомобильных перевозок;
- знает необходимость соблюдения требований лицензирования и разрешительной системы при международных перевозках;
- может проверить основные реквизиты разрешений ECMT/ITF и международных дорожных разрешений;
- может различать права и обязанности водителя, перевозчика, грузоотправителя и грузополучателя;
- понимает правонарушения и их последствия в международных перевозках;
- знает значение экологических требований и экологических классов Euro в международных перевозках;
- может представить необходимые документы при проверках и объяснить свои действия на правовой основе;
- приобретает компетенцию осуществления международных автомобильных перевозок на основе правовых норм, разрешительных требований и профессиональной ответственности.

II МОДУЛЬ. ОБЩЕПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА: ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ

Всего: 6 часов, в том числе 4 часа теории и 2 часа практики

Цель

Цель данного модуля - обучить слушателей техническим, экологическим, габаритным, весовым требованиям, требованиям к маркировке, освещению и безопасности, применимым к транспортным средствам, используемым в международных автомобильных перевозках.

В ходе модуля водители получают знания и практические навыки по оценке технической готовности транспортного средства к международной перевозке, проведению обязательных предрейсовых проверок, выявлению технических неисправностей, предотвращению перегрузки, соблюдению допустимых весовых

и габаритных норм, а также безопасной и экологически ответственной эксплуатации транспортных средств.

Модуль формирует у водителей профессиональную ответственность за техническое состояние транспортного средства, соблюдение требований технической безопасности на международных маршрутах, готовность к проверкам контрольными органами и правильные действия при возникновении неисправностей транспортного средства.

Основные темы

- Общие требования к техническому состоянию транспортных средств в международных автомобильных перевозках.
- Основные технические показатели, определяющие пригодность транспортного средства к международной перевозке.
- Требования к тормозным системам, рулевому управлению, шинам, световым приборам, зеркалам, кузову, полуприцепам, прицепах и средствам безопасности.
- Предрейсовый технический осмотр транспортного средства и ежедневные проверки, выполняемые водителем.
- Габаритные и весовые нормы, разрешенная полная масса, осевая нагрузка и технические ограничения при движении с прицепами и полуприцепами.
- Влияние перегрузки на транспортное средство, дорожное покрытие, тормозной путь, безопасность дорожного движения и ответственность водителя.
- Технические требования к перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов, специальные разрешения, вопросы маркировки и сопровождения.
- Правильное размещение груза в транспортном средстве, учет центра тяжести, распределение нагрузки и устойчивость транспортного средства.
- Требования к маркировке транспортного средства, освещению, предупреждающим знакам и элементам видимости.
- Правильное размещение световых приборов, отражателей, задних и боковых маркировок и знаков безопасности на прицепах и полуприцепах.
- Первичные действия водителя при технических неисправностях, безопасная остановка, установка предупреждающих знаков и уведомление организации-перевозчика.
- Ответственность водителя и перевозчика за техническое состояние транспортного средства.
- Требования экологической безопасности в международных перевозках, выбросы отработавших газов, экологический класс, стандарты Еуро и их значение в транспортных операциях.

- Топливная эффективность, экологичное вождение, предотвращение резких ускорений и торможений, рациональное планирование маршрута и эффективное использование транспортного средства.
- Предрейсовая проверка транспортного средства, средств безопасности, огнетушителя, аптечки, знака аварийной остановки, сигнального жилета и других обязательных предметов.
- Готовность к проверкам технического состояния на международных контрольных пунктах.

Практическое занятие

Практическое занятие направлено на развитие навыков подготовки транспортного средства к международной перевозке, предрейсового осмотра и практического применения требований технической безопасности.

- составление практического предрейсового чек-листа осмотра транспортного средства;
- проверка тормозной системы, шин, световых приборов, зеркал, средств безопасности, огнетушителя, аптечки и предупреждающих знаков;
- решение ситуационных задач по габаритным и весовым показателям;
- практический расчет разрешенной полной массы, осевой нагрузки и распределения груза;
- оценка технической готовности транспортного средства к перевозке крупногабаритного или тяжеловесного груза;
- визуальная проверка требований к маркировке и освещению транспортного средства;
- разработка алгоритма действий водителя при обнаружении технической неисправности;
- формирование перечня технических и безопасностных элементов, подлежащих проверке перед выездом на международный маршрут;
- анализ практических ситуаций, связанных с экологичным вождением и экономией топлива.

Результаты обучения

- знает основные технические требования к транспортным средствам в международных перевозках;
- может оценить техническую готовность транспортного средства к международной перевозке;
- может применять процедуры предрейсового осмотра транспортного средства, прицепа, полуприцепа и средств безопасности;
- понимает значение тормозной системы, шин, освещения, маркировки, средств безопасности и других критически важных технических элементов;

- знает ограничения, связанные с габаритами, массой, осевой нагрузкой и перегрузкой;
- понимает влияние перегрузки на безопасность дорожного движения, состояние транспортного средства и ответственность водителя;
- понимает технические требования к перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов;
- может применять требования к маркировке, освещению и предупреждающим знакам транспортного средства;
- знает порядок безопасной остановки, установки предупреждающих знаков, уведомления перевозчика и действий по процедуре при технической неисправности;
- понимает значение экологической безопасности, выбросов, экологического класса и требований экологичного вождения в международных перевозках;
- имеет практические навыки оптимизации расхода топлива, рационального использования транспортного средства и снижения вредного воздействия на окружающую среду;
- приобретает компетенцию безопасной, эффективной и ответственной эксплуатации транспортных средств в соответствии с международными требованиями.

III.1 МОДУЛЬ. БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И РЕЖИМ ТРУДА И ОТДЫХА ЭКИПАЖА

Всего: 6 часов, в том числе 4 часа теории и 2 часа практики

Цель

Цель данного модуля - сформировать у водителей теоретические знания и практические навыки строгого соблюдения требований безопасности дорожного движения, безопасного и ответственного движения на международных маршрутах, правильной организации режима труда и отдыха, работы с данными тахографа и действий по установленным процедурам в чрезвычайных ситуациях.

В ходе модуля слушатели учатся оценивать основные факторы риска на международных маршрутах, включая усталость, неправильный выбор скорости, несоблюдение дистанции, неблагоприятную погоду, плотность транспортного потока, горные участки, ожидание на границах и риски для здоровья при дальних перевозках.

Модуль развивает культуру защитного вождения, профилактику дорожно-транспортных происшествий, планирование времени управления, перерывов, ежедневного и еженедельного отдыха в соответствии с требованиями AETR, правильное использование цифровых или аналоговых тахографов, а также предоставление обоснованных объяснений при проверках.

Основные темы

- Международные и национальные требования безопасности дорожного движения и их значение в международных перевозках.
- Профессиональная ответственность, дисциплина и культура безопасного вождения водителей на международных маршрутах.
- Защитное вождение, раннее выявление рисков, соблюдение безопасной дистанции, выбор безопасной скорости и предотвращение аварийных маневров.
- Риски, связанные со скоростью, дистанцией, усталостью, длительным управлением, ночным движением, неблагоприятной погодой, дорожным покрытием, горными дорогами и транспортным потоком.
- Требования АЕТР: время управления, перерывы, ежедневный отдых, еженедельный отдых, работа экипажа из двух водителей и требования контроля.
- Последствия нарушения правил труда и отдыха: усталость, снижение внимания, риск ДТП, административная ответственность и ущерб организации-перевозчику.
- Использование цифровых и аналоговых тахографов.
- Карта водителя, записи тахографа и правильная отметка времени управления, другой работы, готовности, перерывов и периодов отдыха.
- Хранение, представление и подготовка данных тахографа к проверкам, а также объяснение нарушений.
- Порядок документирования дорожно-транспортных происшествий и инцидентов.
- Немедленные действия водителя при дорожно-транспортном происшествии: безопасная стоянка, установка предупреждающих знаков, помощь пострадавшим, уведомление служб и документирование события.
- Основы первой помощи и порядок предоставления точной и полной информации аварийным службам.
- Охрана труда, личная безопасность водителя, сохранение здоровья, отдых и питание на дальних маршрутах.
- Безопасное вождение при пассажирских перевозках, культура общения с пассажирами, безопасная посадка и высадка, порядок аварийной эвакуации.
- Использование ремней безопасности, порядок в салоне, размещение багажа и ответственность водителя за безопасность пассажиров.
- Действия в чрезвычайных ситуациях, таких как пожар, техническая неисправность, закрытие дороги, погодный риск, смещение груза или ухудшение здоровья пассажира.

Практическое занятие

Практическое занятие укрепляет навыки слушателей по безопасности дорожного движения, режиму труда и отдыха, данным тахографа и действиям в чрезвычайных ситуациях.

- расчет ежедневного и еженедельного режима труда и отдыха водителей;
- планирование времени управления, перерывов и отдыха в соответствии с требованиями АЕТР;
- расчет графиков работы экипажа из двух водителей и подготовка маршрутного расписания;
- анализ периодов работы и отдыха на основе записей тахографа или симуляционных данных;
- выявление причин и подготовка объяснений при нарушениях или несоответствиях в данных тахографа;
- анализ кейсов по опасным дорожным условиям на международных маршрутах;
- разработка алгоритма действий водителя при дорожно-транспортном происшествии;
- формирование перечня информации, необходимой для уведомления аварийных служб;
- подготовка сообщения, объяснения или уведомления, связанного с дорожно-транспортным происшествием;
- симуляционные упражнения по аварийной эвакуации, общению с пассажирами и разрешению конфликтов;
- анализ безопасного принятия решений при усталости, сонливости или рисках, связанных со здоровьем.

Результаты обучения

- понимает международные и национальные требования безопасности дорожного движения;
- применяет принципы безопасного и защитного вождения на международных маршрутах;
- может оценивать риски, связанные со скоростью, дистанцией, усталостью, погодой и дорожными условиями;
- может планировать время управления, перерывы, ежедневный и еженедельный отдых в соответствии с требованиями АЕТР;
- понимает последствия нарушения правил труда и отдыха и знает профилактические меры;
- знает порядок использования цифровых или аналоговых тахографов, карт водителя и записей тахографа;

- может анализировать данные тахографа и предоставлять необходимые объяснения при проверках;
- действует по установленным процедурам при дорожно-транспортных происшествиях или инцидентах;
- может уведомлять соответствующие службы, принимать меры безопасности и документировать инцидент в чрезвычайных ситуациях;
- знает первичные действия по оказанию первой помощи и меры обеспечения безопасности пострадавших;
- соблюдает безопасность пассажиров, культуру обслуживания и транспортную дисциплину;
- приобретает компетенцию ответственных действий в сфере безопасности дорожного движения, охраны труда, режима труда и отдыха и чрезвычайных ситуаций в ходе международных перевозок.

III. 2 МОДУЛЬ. ОРГАНИЗАЦИЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК И ТРАНСПОРТНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Всего: 6 часов, в том числе 4 часа теории и 2 часа практики

Цель

Цель данного модуля — предоставить слушателям теоретические знания и практические навыки по этапам организации международных автомобильных перевозок, предрейсовой подготовке, соблюдению паспортно-визовых процедур и правильному ведению документов водителя, транспортного средства, груза и разрешений.

Слушатели знакомятся с содержанием документов, требуемых при международных перевозках, процедурами их заполнения, типичными ошибками в документах, информацией, запрашиваемой пограничными и контрольными органами, а также правильной организацией транспортно-логистических процессов на международных маршрутах.

Модуль формирует компетенцию проверки всех необходимых документов перед выездом, работы с CMR, разрешениями ЕСMT/ITF, грузовыми документами, страховыми полисами и документами транспортного средства, а также действий по установленным процедурам при выявлении несоответствий в документах.

Основные темы

- Общий порядок и основные этапы организации международных автомобильных перевозок.
- Прием задания на грузовую или пассажирскую перевозку, определение маршрута, подготовка транспортного средства и предрейсовые проверки.

- Предрейсовая проверка документов водителя, транспортного средства, груза, дорожных, таможенных и страховых документов.
- Личные документы водителя: паспорт, виза, водительское удостоверение, квалификационный сертификат, Code 95 или иной документ, подтверждающий профессиональную компетентность, карта тахографа и документы о медицинской годности.
- Документы транспортного средства: свидетельство о регистрации, документ технического осмотра, страховой полис, экологический сертификат, разрешения и документы, подтверждающие соответствие транспортного средства техническим и экологическим требованиям.
- Грузовые документы: накладная CMR, invoice, packing list, грузовая декларация, путевой лист, описание груза, вес, количество, упаковка и условия доставки.
- Содержание документа CMR, основные реквизиты, подлежащие проверке водителем, и последствия неправильного заполнения.
- Заполнение и использование разрешений ЕСМТ/ITF, сроки действия, применение по странам и проверка информации о транспортном средстве и перевозчике.
- Международные дорожные разрешения и их использование в зависимости от вида перевозки.
- Процедуры въезда, выезда и транзита для стран с визовым режимом.
- Паспортно-визовые документы, транзитные разрешения и требования, подлежащие соблюдению при пересечении границ.
- Планирование маршрута, выбор пограничных пунктов, требования транзитных стран, дорожные ограничения, места отдыха и безопасные пункты остановки.
- Списки пассажиров, билеты, багажные документы, личные документы пассажиров и процедуры пограничного контроля при пассажирских перевозках.
- Действия водителя при обнаружении ошибок, несоответствий, отсутствующих разрешений, различий в данных о грузе или паспортно-визовых проблем.
- Хранение, представление контрольным органам, копирование, электронные документы и обеспечение достоверности данных при международных перевозках.
- Обмен информацией по документам между организацией-перевозчиком, экспедитором, грузоотправителем, грузополучателем и водителем.

Практическое занятие

Практическое занятие развивает самостоятельную работу с документами, используемыми в международных перевозках, их проверку, заполнение и выявление ошибок.

- заполнение документа CMR, анализ его основных полей и выявление неправильно заполненных разделов;
- подготовка предрейсового чек-листа документов водителя, транспортного средства и груза;
- работа с образцом разрешения ЕСМТ/ITF, включая условия его использования и порядок заполнения;
- сопоставление данных invoice, packing list, путевого листа и грузовой декларации с CMR;
- решение кейса, связанного с транзитом через страну с визовым режимом;
- разработка алгоритма действий водителя при выявлении различий в весе, количестве, адресе или данных грузополучателя;
- подготовка плана международного маршрута с указанием пограничных пунктов, мест отдыха и возможных точек риска;
- практические вопросы и ответы по документам пассажирской перевозки, спискам пассажиров и багажным документам;
- подготовка перечня документов, предъявляемых водителем при проверке контрольного органа;
- разработка процедуры связи с перевозчиком, экспедитором или грузоотправителем при обнаружении ошибок или отсутствующих документов.

Результаты обучения

- знает этапы организации международной перевозки;
- понимает порядок проверки документов водителя, транспортного средства, груза, дорожных, таможенных и страховых документов перед выездом;
- может определить документы, необходимые для международной перевозки;
- знает значение паспорта, визы, водительского удостоверения, квалификационного сертификата, карты тахографа и других личных документов;
- понимает порядок работы с документами транспортного средства, техническим осмотром, страхованием, экологическими сертификатами и разрешениями;
- может читать CMR, invoice, packing list, путевой лист, грузовую декларацию и другие грузовые документы, а также проверять их согласованность;

- имеет навыки заполнения документов СМР и выявления основных ошибок;
- знает процедуры использования разрешений ЕСМТ/ITF и международных дорожных разрешений;
- понимает необходимость соблюдения процедур въезда, выезда и транзита в странах с визовым режимом;
- имеет практические навыки планирования маршрута, определения пограничных пунктов и безопасных мест остановки;
- может действовать по процедурам при выявлении ошибок, несоответствий или отсутствующих документов;
- приобретает компетенцию ведения, хранения и представления транспортных документов при международных перевозках.

III. 3 МОДУЛЬ. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ВИДЫ ГРУЗОВ И ОСОБЕННОСТИ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК

Всего: 5 часов, в том числе 3 часа теории и 2 часа практики

Цель

Цель данного модуля — обучить слушателей требованиям безопасной перевозки специальных видов грузов в международных автомобильных перевозках, включая опасные грузы, крупногабаритные и тяжеловесные грузы, скоропортящиеся пищевые продукты и грузы, требующие особых условий перевозки.

Модуль также формирует знания и практические навыки, необходимые для обеспечения безопасности пассажиров при международных пассажирских перевозках, соблюдения культуры обслуживания, защиты пассажиров в чрезвычайных ситуациях, а также правильного общения с лицами с инвалидностью, детьми, пожилыми пассажирами и лицами с особыми потребностями.

Модуль направлен на развитие компетенции раннего выявления рисков при специальных грузовых и пассажирских перевозках, действий в соответствии с международными требованиями, обеспечения безопасности груза и пассажиров, правильного использования транспортных средств и реагирования в чрезвычайных ситуациях.

Основные темы

- Понятие специальных видов грузов, их особенности и факторы риска в международных перевозках.
- Общие требования к перевозке опасных грузов и содержание Соглашения ADR.

- Классификация опасных грузов по ADR, классы опасности, номера UN, группы упаковки и значение знаков опасности.
- Обязанности, ответственность и меры предосторожности водителя при перевозке опасных грузов.
- Чтение знаков ADR, знаков опасности и предупреждающих маркировок, а также их правильное размещение на транспортных средствах.
- Технические и безопасностные требования к транспортным средствам, перевозящим опасные грузы.
- Погрузка, разгрузка, размещение, разделение и крепление опасных грузов.
- Средства индивидуальной защиты, противопожарное оборудование, огнетушители и аварийное оборудование.
- Действия водителя при разливе, утечке, отравлении, взрыве, пожаре или других чрезвычайных ситуациях.
- Условия перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов, разрешения, согласование маршрута, требования к маркировке и сопровождению.
- Весовые и габаритные показатели транспортного средства, осевые нагрузки, распределение груза и безопасность движения при перевозке тяжелых грузов.
- Требования АТР, температурный режим, холодильное оборудование, санитарно-гигиенические правила и меры сохранения качества скоропортящихся пищевых продуктов.
- Размещение, крепление и упаковка груза, учет центра тяжести и устойчивость транспортного средства.
- Требования безопасности при пассажирских перевозках, посадка и высадка, безопасность в салоне, аварийные выходы и правила эвакуации.
- Культура обслуживания, профессиональное общение, взаимодействие с пассажирами и правильные действия в конфликтных ситуациях при международных пассажирских перевозках.
- Ответственность водителя при работе с лицами с инвалидностью, детьми, пожилыми пассажирами, беременными женщинами и пассажирами с особыми потребностями.
- Правила использования багажного отделения, ручной клади, опасных предметов и обеспечения безопасности пассажиров.

Практическое занятие

Практическое занятие развивает у слушателей навыки применения требований безопасности при специальных грузовых и пассажирских перевозках.

- идентификация знаков опасности ADR, классов опасности и номеров UN;
- рассмотрение размещения знаков ADR и предупреждающей маркировки на транспортном средстве;

- подготовка перечня средств индивидуальной защиты и обязательного оборудования безопасности для перевозки опасных грузов;
- ситуационное упражнение по размещению, креплению, распределению груза и определению центра тяжести;
- кейс по разрешениям, маршруту, маркировке и мерам безопасности при перевозке крупногабаритного или тяжеловесного груза;
- практическое задание по температурному режиму и предрейсовому осмотру транспортного средства для скоропортящихся грузов;
- разработка алгоритма действий водителя при разливе опасного груза, пожаре, утечке, технической неисправности или дорожно-транспортном происшествии;
- симуляционное упражнение по аварийной эвакуации при пассажирских перевозках, безопасному размещению пассажиров, культуре обслуживания и общению в конфликтных ситуациях.

Результаты обучения

- понимает содержание, виды и факторы риска специальных видов грузов в международных перевозках;
- знает требования ADR, классификацию опасных грузов, номера UN и знаки опасности;
- понимает обязанности, меры безопасности и ответственность водителей, перевозящих опасные грузы;
- может читать знаки ADR и знает порядок их правильного размещения на транспортных средствах;
- имеет практические навыки размещения, крепления, распределения груза и обеспечения устойчивости транспортного средства;
- понимает требования к разрешениям, маршруту, габаритам, весу и безопасности при перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов;
- знает значение температурного режима, санитарных требований и правил АТР для скоропортящихся грузов;
- может практически применять алгоритмы действий водителя при пожаре, разливе, утечке, риске взрыва или других чрезвычайных ситуациях;
- соблюдает безопасность пассажиров, культуру обслуживания, транспортную дисциплину и требования к работе с пассажирами с особыми потребностями;
- приобретает компетенцию безопасного, ответственного и эффективного осуществления специальных грузовых и пассажирских перевозок в соответствии с международными требованиями.

III. 4 МОДУЛЬ. ТАМОЖЕННЫЕ ПРОЦЕДУРЫ, ПОГРАНИЧНЫЙ КОНТРОЛЬ И СИСТЕМА TIR

Всего: 4 часа, в том числе 2 часа теории и 2 часа практики

Цель

Цель данного модуля — обучить слушателей практическим обязанностям, выполняемым водителями при таможенном оформлении, пограничном контроле, процедурах импорта-экспорта, транзита и в системе TIR при международных автомобильных перевозках.

В ходе модуля слушатели изучают содержание процессов таможенного и пограничного контроля, виды государственного контроля, таможенные документы, таможенные пломбы, работу с книжкой TIR, соблюдение транзитных процедур, а также действия при возникновении несоответствий в документах или проблемных ситуаций.

Модуль формирует компетенцию законного, дисциплинированного и ответственного взаимодействия с таможенными органами, пограничными службами, фитосанитарными, ветеринарными, санитарно-эпидемиологическими и другими контрольными органами в ходе международных перевозок.

Основные темы

- Роль и значение таможенного и пограничного контроля в международных перевозках.
- Виды государственного контроля на границах: таможенный, пограничный, транспортный, санитарный, ветеринарный, фитосанитарный и другие формы контроля.
- Основные функции, полномочия и взаимодействие таможенных органов с водителями.
- Содержание процессов импорта, экспорта и транзита, а также их различия в международных автомобильных перевозках.
- Этапы таможенного оформления: представление документов, проверка, пломбирование, контрольные процедуры и получение разрешения.
- Таможенные пошлины, сборы, налоги и их значение в международных перевозках.
- Содержание, цель и применение системы TIR в международных перевозках.
- Структура, основные реквизиты и порядок использования книжки TIR.
- Регистрация, ведение и представление книжки TIR контрольным органам.
- Обязанности, ответственность и меры предосторожности водителя в системе TIR.

- Таможенные пломбы, сохранение их целостности и действия водителя при повреждении или нарушении пломб.
- Проверка транспортных средств, груза и документов на пограничных пунктах.
- Значение грузовых документов, CMR, invoice, packing list, разрешения, страхового полиса и других сопроводительных документов в таможенных процедурах.
- Общее представление об ATA Carnet, документах SAD/T и процедурах временного ввоза.
- Сроки транзита, транзитные маршруты и правовые последствия отклонения от установленного маршрута.
- Действия водителя при обнаружении на границе несоответствий в документах, различий в количестве или весе груза, отсутствия разрешений, повреждения таможенных пломб или других проблем.
- Профессиональная этика, культура общения, дисциплина и ответственность водителя во время процедур таможенного и пограничного контроля.

Практическое занятие

Практическое занятие развивает навыки работы с документами таможни, пограничного контроля и системы TIR.

- ознакомление с образцом книжки TIR и анализ ее основных разделов и реквизитов;
- ведение книжки TIR, представление ее контрольным органам и рассмотрение ситуаций, связанных с таможенными пломбами;
- проверка CMR, invoice, packing list, дорожных разрешений и документов транспортного средства с точки зрения таможенного оформления;
- анализ кейсов по пограничному контролю;
- практические вопросы и ответы по документам импорта, экспорта и транзита;
- разработка алгоритма действий водителя при выявлении ошибок, количественных различий или несоответствий в грузовых документах;
- практическое задание по уведомлению и документированию при повреждении или нарушении таможенной пломбы;
- разработка процедур коммуникации с перевозчиком и контрольными органами при транзитных задержках, изменении маршрута или ожидании на границе.

Результаты обучения

- понимает содержание и значение таможенного и пограничного контроля в международных автомобильных перевозках;
- может различать виды государственного контроля на границе и их функции;
- знает основные этапы процессов импорта, экспорта и транзита;
- понимает обязанности водителя при таможенном оформлении;
- знает сущность системы TIR, назначение книжки TIR и порядок ее использования;
- может проверять книжки TIR, CMR, invoice, packing list и другие сопроводительные документы с точки зрения таможенных требований;
- знает порядок работы с таможенными пломбами, сохранения их целостности и правильных действий при нарушении пломб;
- может действовать по установленным процедурам при несоответствиях в документах, проблемах с разрешениями, различиях в грузе или нарушениях транзита на пограничных пунктах;
- имеет навыки законного, дисциплинированного и профессионального общения с таможенными и пограничными контрольными органами;
- приобретает компетенцию безопасной и ответственной деятельности в соответствии с требованиями таможенного, пограничного контроля и системы TIR.

III. 5 МОДУЛЬ. СТРАХОВАНИЕ РИСКОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

Всего: 1 час, только теория

Цель

Цель данного модуля — разъяснить слушателям содержание, виды и практическое значение страхования рисков, связанных с транспортными средствами, грузом, пассажирами, третьими лицами и ответственностью перевозчика при международных автомобильных перевозках.

Водители получают практические знания о страховых полисах, ответственности перевозчика, страховых случаях, связанных с грузом или пассажирами, дорожно-транспортных происшествиях, повреждении груза, задержке, утрате или ином ущербе, процедурах уведомления и оформлении претензионных документов.

Модуль развивает понимание водителями значения страховых документов, способность заранее оценивать риски, защищать интересы транспортного средства, груза, пассажиров и перевозчика, а также ответственно и законно действовать при наступлении страхового случая.

Основные темы

- Экономическое, правовое и практическое значение страхования.
- Понятие риска в международных автомобильных перевозках и его основные виды.
- Обязательные и добровольные виды страхования.
- Страхование транспортного средства и его значение в международных перевозках.
- Страхование груза: риски повреждения, утраты, задержки или ухудшения качества при доставке.
- Страхование пассажиров и ответственность водителя и перевозчика при пассажирских перевозках.
- Страхование ответственности перевозчика и пределы ответственности в международных перевозках.
- Ответственность перевозчика по Конвенции CMR и претензии, связанные с грузом.
- Страховой полис и его ключевые реквизиты: срок действия, территориальное покрытие, страховая сумма, исключения, обязанности и права сторон.
- Ограничения страхового покрытия, исключения и возможные ошибки водителя.
- Первичные действия водителя при наступлении страхового случая.
- Процедуры уведомления при ДТП, повреждении груза, пожаре, краже, технической неисправности или чрезвычайной ситуации.
- Порядок обращения в страховую компанию, к перевозчику, правоохранительным органам, таможенным или другим компетентным организациям.
- Документирование страхового случая: акты, фото- и видеоматериалы, сведения о свидетелях, протокол ДТП и отметки о состоянии груза.
- Подготовка и представление претензионных документов.
- Ответственность водителя, обязанность проявления должной заботы и последствия неправильных действий, связанных со страховыми случаями.

Практическое занятие

Практические элементы могут быть реализованы в форме обсуждения и краткого анализа кейсов в рамках теоретического занятия.

- ознакомление с образцом страхового полиса и определение его основных реквизитов;

- анализ срока действия, территориального покрытия, вида страхования, суммы покрытия и исключений;
- разработка алгоритма действий водителя при дорожно-транспортном происшествии;
- подготовка претензионного кейса при повреждении груза, утере или возмражении грузополучателя;
- рассмотрение порядка внесения отметок о повреждении или недостатке груза в CMR;
- подготовка перечня информации, необходимой для уведомления страховой компании;
- разработка примерной процедуры информирования перевозчика об инциденте;
- подготовка акта, объяснительной записки или уведомления о страховом случае;
- анализ влияния ошибок водителя на страховое покрытие.

Результаты обучения

- понимает смысл, цель и значение страхования в международных автомобильных перевозках;
- может различать обязательные и добровольные виды страхования;
- знает ключевые аспекты страхования транспортного средства, груза, пассажиров и ответственности перевозчика;
- может читать страховой полис и его основные реквизиты;
- понимает ответственность перевозчика по CMR и претензии, связанные с грузом;
- знает первичные действия водителя при наступлении страхового случая;
- может применять процедуры уведомления при авариях, повреждении груза, технической неисправности, краже или чрезвычайных ситуациях;
- имеет навыки документирования страховых случаев, сбора необходимой информации и подготовки претензионных документов;
- понимает ограничения страхового покрытия и ответственность водителя;
- приобретает компетенцию снижения страховых рисков и защиты интересов перевозчика в международных перевозках.

9. ШЕСТИДНЕВНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА

День	Содержание учебных занятий	Теория	Практика	Итого
День 1	Основы правовых норм; международные конвенции и соглашения; лицензирование; разрешения ЕСMT/ITF; подход Code 95	4	2	6
День 2	Технические требования к транспортным средствам; габариты и масса; экологические требования; маркировка, освещение и ответственность за техническое состояние	4	2	6
День 3	Безопасность дорожного движения; защитное вождение; режим труда и отдыха; тахограф; документирование дорожно-транспортных происшествий	4	2	6
День 4	Организация международных перевозок; паспортно-визовые процедуры; документы водителя, транспортного средства и груза; CMR	4	2	6
День 5	Специальные виды грузов: ADR, тяжеловесные и крупногабаритные грузы, АТР; введение в таможенные процедуры	4	2	6
День 6	Таможня и система TIR; страхование рисков автомобильного транспорта; итоговый тест и практическое задание	4	2	6
Итого		24	12	36

11. ФОРМЫ ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ

В ходе курса практические занятия направлены на развитие профессиональных навыков, непосредственно используемых водителями при международных автомобильных перевозках. Практические занятия охватывают документационное сопровождение, предрейсовый осмотр транспортного средства, расчет режима труда и отдыха, анализ таможенных и страховых кейсов, соблюдение требований безопасности и правильные действия в чрезвычайных ситуациях.

В ходе курса проводятся следующие формы практических занятий:

- Заполнение разрешений ЕСМТ/ITF - упражнения по правильному оформлению разрешений, используемых на международных маршрутах, проверке их срока действия, условий использования и внесению данных о транспортном средстве и маршруте;
- Заполнение документов CMR - упражнения по данным грузоотправителя, грузополучателя, перевозчика, виду, количеству, весу и упаковке груза, адресам погрузки и выгрузки, специальным условиям и реквизитам, подлежащим проверке водителем;
- Подготовка чек-листов документов транспортного средства, водителя и груза - предрейсовая проверка водительского удостоверения, паспорта, визы, квалификационного сертификата, карты тахографа, документов транспортного средства, страхового полиса, грузовых документов и разрешений;
- Расчет режима труда и отдыха - решение практических задач по времени управления, перерывам, ежедневному и еженедельному отдыху, продолжительности смены и профилактике усталости;
- Анализ данных тахографа - работа с записями аналогового или цифрового тахографа, данными карты водителя, периодами управления и отдыха, нарушениями и объяснениями при проверках;
- Идентификация знаков ADR - упражнения по классам опасных грузов, номерам UN, значению знаков опасности, маркировке транспортного средства и обязанностям водителя при перевозке опасных грузов;
- Кейс по размещению и креплению груза - задания по весу, объему, упаковке, типу транспортного средства, центру тяжести и требованиям безопасности;
- Кейс по книжке TIR и таможенному транзиту - анализ книжек TIR, таможенных пломб, транзитного маршрута, пограничного контроля, импортно-экспортных документов и взаимодействия с таможенными органами;
- Практическое упражнение по ситуациям таможенного и пограничного контроля - разработка действий водителя при ошибках в документах,

отсутствии разрешений, поврежденных пломбах или несоответствиях в данных о грузе;

- Подготовка процедур страхового случая и претензии - упражнения по уведомлению, актам, сбору документов и подготовке претензии при ДТП или повреждении груза;
- Разработка алгоритма действий водителя при ДТП или чрезвычайной ситуации - первые действия, меры безопасности, уведомление служб и документирование;
- Задание по предрейсовому осмотру транспортного средства - проверка тормозов, шин, освещения, средств безопасности, огнетушителя, аптечки, предупреждающих знаков и других обязательных предметов;
- Кейс по безопасности пассажирской перевозки - безопасная посадка и высадка, аварийная эвакуация, культура обслуживания, общение в конфликтах и помощь пассажирам с особыми потребностями;
- Упражнение по экологичному вождению и оптимизации топлива - анализ рационального выбора скорости, предотвращения резкого торможения и ускорения, планирования маршрута, экономичной эксплуатации транспортного средства и снижения экологического воздействия.

По итогам практического обучения слушатели приобретают навыки самостоятельного анализа документационных, безопасностных, технических, таможенных, страховых и чрезвычайных вопросов, возникающих в реальных международных перевозках, принятия правильных решений и действий в соответствии с установленными процедурами.

12. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ И МЕТОДЫ

Образовательный процесс данного курса направлен на обновление теоретических знаний, укрепление практических навыков и развитие компетенции принятия правильных решений в реальных профессиональных ситуациях при международных перевозках. С этой целью занятия организуются с применением современных образовательных технологий, интерактивных методов, практических заданий и ситуационного анализа.

Используются следующие образовательные технологии и методы:

- лекция — систематическое объяснение теоретических тем, таких как международные автомобильные перевозки, правовые нормы, конвенции, технические требования, таможня, страхование, ADR, TIR, CMR, AETR и ECMT/ITF;
- практическое занятие — развитие навыков работы с транспортными документами, разрешениями, данными тахографа, таможенными и страховыми документами;

- презентация и визуальные материалы — наглядное объяснение дорожных знаков, знаков опасности ADR, маркировки транспортного средства, габаритов и массы, режимов труда и отдыха и алгоритмов действий в чрезвычайных ситуациях;
- быстрый вопрос-ответ — проверка понимания, стимулирование активного мышления и закрепление ключевых понятий;
- групповая работа — совместный анализ проблемных ситуаций, командное принятие решений и развитие навыков профессиональной коммуникации;
- кейс-метод — анализ реальных профессиональных ситуаций, таких как ошибки в документах, задержки на границе, таможенные проблемы, страховые случаи, повреждение груза, аварии, технические неисправности или чрезвычайные ситуации;
- практические задания по заполнению документов — развитие навыков правильного ведения CMR, книжек TIR, разрешений ЕСМТ/ITF, путевых листов, инвойсов, упаковочных листов, страховых полисов и таможенных документов;
- симуляционные ситуации — практическая отработка действий водителя при ДТП, пожаре, разливе опасных грузов, неисправности транспортного средства, пограничном контроле или чрезвычайных ситуациях;
- проблемно-ориентированное обучение — анализ сложных ситуаций, выявление факторов риска и разработка законных и безопасных решений;
- работа с практическими чек-листами — обучение предрейсовой проверке транспортных средств, документов водителя, грузовых документов, разрешений, страхования и средств безопасности;
- обсуждение и анализ ошибок - выявление ошибок в практических заданиях, кейсах, причин и разработка правильных решений;
- тестирование — оценка теоретических знаний, усвоения ключевых понятий и проведение итоговой аттестации.

Теоретическая информация тесно связана с практическим обучением. Каждый модуль сосредоточен на знаниях и навыках, которые слушатели могут непосредственно применять в международных перевозках. Во время занятий учитывается профессиональный опыт слушателей, а также формируются самостоятельное мышление, оценка рисков, работа с документами и правильные действия в чрезвычайных ситуациях.

Эти методы способствуют развитию практических компетенций, необходимых водителям для осуществления международных автомобильных перевозок безопасно, эффективно, законно и в соответствии с международными требованиями.

13. СИСТЕМА И КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ

Вид оценивания	Содержание	Вес
Промежуточное участие и вопросы-ответы	Участие в занятиях, ответы на вопросы и обсуждения	20%
Практические задания	Задания по CMR, ECMT/ITF, TIR, тахографу, страхованию и кейсам	30%
Итоговый тест	Оценка теоретических знаний по всем модулям	50%
Итого		100%

Слушатель считается успешно завершившим курс, если он набрал не менее 70 процентов, выполнил практические задания и участвовал в обязательных занятиях.

14. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

Для обеспечения качества курса, развития практических навыков наряду с теоретическими знаниями и подготовки слушателей к реальным профессиональным ситуациям, возникающим в международных перевозках, должно быть обеспечено достаточное учебно-методическое, информационное и материально-техническое обеспечение. Занятия проводятся с использованием современных педагогических технологий, мультимедийных средств, образцов практических документов, визуальных материалов, кейсов и симуляционных упражнений в соответствии с модулями, определенными в учебной программе и учебном плане.

При организации курса используются следующие учебно-методические и материально-технические ресурсы:

- компьютер и проектор;
- образцы международных транспортных документов;
- образцы форм CMR, TIR и ECMT/ITF;
- плакаты со знаками опасности ADR;
- дорожные знаки и материалы по безопасности;
- образец тахографа или электронный симулятор;
- образец страхового полиса;
- материалы кейсов по таможенному и пограничному контролю;

- образцы огнетушителя и средств индивидуальной защиты;
- мультимедийные материалы и электронные ресурсы.

15. ТРЕБОВАНИЯ К ПРЕПОДАВАТЕЛЯМ

Преподаватель, тренер или инструктор, проводящий курс, должен иметь необходимые теоретические знания, практический опыт и педагогическую компетентность в сфере международных автомобильных перевозок. Преподаватель должен уметь передавать правовые и нормативные требования, правила транспортной безопасности, порядок работы с документами и навыки практического принятия решений в профессиональных ситуациях.

Преподаватель или инструктор, проводящий курс, должен соответствовать следующим требованиям:

- иметь профессиональные знания в области автомобильного транспорта и международных перевозок;
- иметь опыт в сфере безопасности дорожного движения, транспортных документов и международных перевозок;
- знать содержание международных требований, таких как ADR, TIR, CMR, AETR и ЕСMT/ITF;
- уметь обучать практической работе с документами;
- иметь необходимые знания по чрезвычайным ситуациям и охране труда;
- уметь использовать современные педагогические методы, кейсы и практическое обучение.

16. ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

Слушатели, успешно завершившие учебный курс, приобретут теоретические знания, практические навыки и профессиональные компетенции, необходимые для осуществления международных автомобильных перевозок. Результаты курса направлены на обеспечение безопасной, законной, ответственной и эффективной деятельности водителя в соответствии с международными требованиями.

По окончании курса слушатель:

- знает основные правовые нормы, связанные с международными автомобильными перевозками;
- может работать с международными документами при грузовых и пассажирских перевозках;
- соблюдает технические, экологические и безопасностные требования к транспортным средствам;
- правильно планирует режимы труда и отдыха;

- может работать с данными тахографа;
- понимает документы CMR, ЕСMT/ITF, TIR и страховые документы;
- выполняет обязанности водителя в процедурах таможенного и пограничного контроля;
- соблюдает требования безопасности ADR и других специальных грузов;
- правильно действует при дорожно-транспортных происшествиях, страховых случаях или чрезвычайных ситуациях;
- осуществляет международные перевозки безопасно, ответственно, эффективно и в соответствии с международными требованиями.

17. ЛИТЕРАТУРА И ИСТОЧНИКИ

1. Законы Республики Узбекистан в сферах транспорта, образования, автомобильного транспорта и дорожного движения.
2. Указы и постановления Президента Республики Узбекистан о развитии транспортно-логистической системы.
3. Постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан по вопросам транспорта, международных перевозок и повышения квалификации.
4. Венская конвенция о дорожном движении.
5. Венская конвенция о дорожных знаках и сигналах.
6. CMR - Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов.
7. TIR - Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки TIR.
8. AETR - Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, выполняющих международные автомобильные перевозки.
9. ADR - Соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов.
10. АТР - требования к международной перевозке скоропортящихся пищевых продуктов.
11. Методические материалы по разрешениям ЕСMT/ITF.
12. Материалы международного опыта по профессиональной подготовке водителей Code 95 / CPC.
13. Официальные материалы Министерства транспорта Республики Узбекистан.
14. Национальная база законодательства Lex.uz.
15. Учебно-методические пособия в сфере транспорта и логистики.

18. СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ И АББРЕВИАТУР

Сокращение	Полное наименование	Пояснение
ADR	Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road	Соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов
AETR	European Agreement concerning the Work of Crews of Vehicles Engaged in International Road Transport	Европейское соглашение, регулирующее периоды труда и отдыха экипажей в международных автомобильных перевозках
ATP	Agreement on the International Carriage of Perishable Foodstuffs and on the Special Equipment to be Used for such Carriage	Соглашение о международной перевозке скоропортящихся пищевых продуктов и специальном оборудовании, используемом для такой перевозки
CMR	Convention on the Contract for the International Carriage of Goods by Road	Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов
TIR	Transports Internationaux Routiers	Международная система таможенного транзита для грузов, перевозимых с применением книжек TIR
ECMT	European Conference of Ministers of Transport	Понятие, связанное с многосторонней разрешительной системой для международных автомобильных перевозок
ITF	International Transport Forum	Международная транспортная организация, связанная с разрешениями ЕСМТ
ECMT/ITF	ECMT/ITF multilateral permit system	Многосторонняя разрешительная система, применяемая в международных автомобильных грузовых перевозках
CPC	Certificate of Professional Competence	Сертификат профессиональной компетентности или подход к обучению водителей
Code 95	Code 95 Professional Driver Qualification	Отметка или запись, подтверждающая профессиональную квалификацию водителя

Сокращение	Полное наименование	Пояснение
UN	United Nations	Организация Объединенных Наций; номера UN используются в классификации опасных грузов ADR
UN number	United Nations Number	Четырехзначный идентификационный номер, используемый в международной классификации опасных грузов
RTA	Road Traffic Accident	Дорожно-транспортное происшествие с участием транспортных средств
ID card	Identification Card	Идентификационная карта, подтверждающая личность или квалификацию
Euro-4	European Emission Standard 4	Экологический класс соответствия выбросов транспортного средства
Euro-5	European Emission Standard 5	Экологический класс соответствия выбросов транспортного средства
Euro-6	European Emission Standard 6	Экологический класс соответствия выбросов транспортного средства
ATA Carnet	Admission Temporaire / Temporary Admission Carnet	Международный таможенный документ, используемый для временного ввоза и вывоза товаров
SAD	Single Administrative Document	Единый административный документ, используемый при таможенном оформлении
SAD/T	Single Administrative Document / Transit	Административный транзитный документ, используемый при таможенном транзите
CMR consignment note	CMR Consignment Note	Основной транспортный документ между грузоотправителем, перевозчиком и грузополучателем при международной дорожной перевозке грузов
TIR Carnet	TIR Carnet	Международный документ, используемый для таможенного транзита в рамках системы TIR
ADR label	ADR Hazard Label / Placard	Знак опасности или предупреждающая маркировка, указывающая вид опасного груза

Сокращение	Полное наименование	Пояснение
PPE	Personal Protective Equipment	Средства индивидуальной защиты
MSDS	Material Safety Data Sheet	Паспорт безопасности опасного вещества или продукта
SDS	Safety Data Sheet	Паспорт безопасности
Category C	Category C Driving Licence	Категория водительского удостоверения для грузовых автомобилей
Category CE	Category CE Driving Licence	Категория водительского удостоверения для грузовых автомобилей с прицепами или полуприцепами
Category D	Category D Driving Licence	Категория водительского удостоверения для автобусов
Category DE	Category DE Driving Licence	Категория водительского удостоверения для автобусов с прицепами

APPROVED BY

BILIM TRANS SCHOOL LLC

_____ N.E. Shukurov

16 April 2026

**PROFESSIONAL DEVELOPMENT TRAINING PROGRAM
FOR DRIVERS ENGAGED IN INTERNATIONAL ROAD
TRANSPORT**

(Code 95 Training Program)

Tashkent - 2026

CONTENTS

1. GENERAL PROVISIONS
2. PROGRAM GOAL
3. PROGRAM OBJECTIVES
4. LEGAL, REGULATORY AND INTERNATIONAL FRAMEWORK
5. TRAINING PROGRAM PASSPORT
6. REQUIREMENTS FOR TRAINEES
7. COMPETENCIES TO BE DEVELOPED BY THE END OF THE COURSE
8. DISTRIBUTION OF TRAINING MODULES AND HOURS
9. CONTENT OF TRAINING MODULES
10. SIX-DAY DISTRIBUTION OF THE TRAINING PROCESS
11. FORMS OF PRACTICAL TRAINING
12. EDUCATIONAL TECHNOLOGIES AND METHODS
13. ASSESSMENT SYSTEM AND CRITERIA
14. EDUCATIONAL-METHODOLOGICAL AND MATERIAL-TECHNICAL SUPPORT
15. REQUIREMENTS FOR TEACHERS
16. EXPECTED LEARNING OUTCOMES
17. REFERENCES AND SOURCES
18. LIST OF ABBREVIATIONS AND ACRONYMS

1. GENERAL PROVISIONS

This training program has been developed to update, deepen and prepare for practical application the professional knowledge, qualifications, skills and competencies of drivers engaged in international road transport in accordance with modern international requirements.

The program is intended for professional drivers engaged in international freight and passenger transport. It covers international conventions regulating road transport, bilateral and multilateral agreements, the permit system, licensing procedures, road traffic safety, technical and environmental requirements for vehicles, customs clearance, the TIR system, international insurance, ADR requirements, drivers' working and rest time, and practical work with documents used in the transport process.

The program is aimed not only at updating theoretical knowledge, but also at developing the ability of drivers to make correct decisions in real professional situations, strictly comply with safety requirements, use the vehicle rationally, ensure passenger and cargo safety, keep documents accurately, and work legally and responsibly with international control authorities.

The content of the program is aligned with the international Code 95 professional development approach. It is aimed at developing the driver's professional competence, strengthening safe and courteous driving skills, complying with work and rest rules, increasing environmental responsibility, preventing road traffic accidents and emergencies, and developing the ability to act efficiently, responsibly and lawfully in the international transport process.

The program also contributes to increasing the professional responsibility of drivers participating in international transport, reducing risks related to the human factor in transport and logistics processes, ensuring road traffic safety, and strengthening the competitiveness of the Republic of Uzbekistan in the international transport system.

2. PROGRAM GOAL

The main goal of the course is to improve the professional training of drivers engaged in international road transport on the basis of modern international standards, national legal requirements and the Code 95 professional development approach.

The course is aimed at deepening drivers' knowledge in the legal, technical, organizational, safety, customs, insurance and documentation areas required in international freight and passenger transport, strengthening their practical skills, and

developing their capacity to make independent and responsible decisions in professional activity.

During the course, trainees develop the professional competencies needed to organize international road transport safely, efficiently and legally; comply with road traffic safety rules; use vehicles in accordance with technical and environmental requirements; properly organize the driver's work and rest regime; and work with CMR, TIR, ECMT/ITF, insurance policies, customs and other transport documents.

The course also prepares drivers for road traffic accidents, customs and border control issues, cargo damage, insurance events, emergency situations and risks associated with the carriage of special types of goods, and develops their skills for acting correctly in accordance with established procedures.

By the end of the training course, trainees are expected to acquire competencies for carrying out international transport based on professional responsibility, discipline, safety culture, environmental responsibility and international transport requirements.

3. PROGRAM OBJECTIVES

The course performs the following objectives:

1. To explain to drivers the content of the main international conventions, agreements and national legal acts regulating international road transport.
2. To develop skills in working with permits, ECMT/ITF documents, CMR, TIR Carnets, waybills, cargo and transport documents used in freight and passenger transport.
3. To teach the practical application of technical, environmental, dimensional, weight, marking and lighting requirements for vehicles.
4. To strengthen drivers' knowledge of working time, driving time, breaks, rest periods, tachograph use and proper maintenance of control data.
5. To explain the specific safety requirements for dangerous goods, oversized and heavy goods, perishable goods, and passenger transport.
6. To teach drivers' duties related to customs, border control, transit, import-export and the TIR system through practical cases.
7. To teach the procedure for correct action in relation to insurance policies, liability insurance, transport risks and claims.
8. To develop competence for safe and lawful action in emergencies, road traffic accidents, fires, cargo damage or documentation problems.

4. LEGAL, REGULATORY AND INTERNATIONAL FRAMEWORK

The program is developed taking into account the requirements of the following legal, regulatory and international documents:

- Law of the Republic of Uzbekistan “On Education”;
- Law of the Republic of Uzbekistan “On Transport”;
- Law of the Republic of Uzbekistan “On Road Transport”;
- Law of the Republic of Uzbekistan “On Road Traffic”;
- Decrees and resolutions of the President of the Republic of Uzbekistan concerning the development of the transport and logistics system;
- Resolutions of the Cabinet of Ministers of the Republic of Uzbekistan concerning transport, road traffic safety, international transport, the permit system and professional development of personnel;
- Vienna Convention on Road Traffic;
- Vienna Convention on Road Signs and Signals;
- CMR - Convention on the Contract for the International Carriage of Goods by Road;
- TIR - Customs Convention on the International Transport of Goods under Cover of TIR Carnets;
- AETR - European Agreement concerning the Work of Crews of Vehicles Engaged in International Road Transport;
- ADR - Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road;
- ATP - requirements for the international carriage of perishable foodstuffs;
- International procedures concerning ECMT/ITF permits;
- International approaches to Code 95 / CPC professional driver training.

5. TRAINING PROGRAM PASSPORT

Indicator	Description
Program name	Professional development training course for drivers engaged in international road transport
International title	Code 95 Training Program
Type of training	Professional development
Target group	Drivers carrying out international freight and passenger transport
Form of training	Full-time, off-the-job
Course duration	6 training days
Total workload	36 academic hours
Theoretical classes	24 hours
Practical classes	12 hours
Daily training workload	6 academic hours
Final assessment	Test and practical assignment
Document issued	Standard professional development certificate / attestation / identification card

6. REQUIREMENTS FOR TRAINEES

The following trainees may be admitted to the course:

- drivers carrying out international freight or passenger transport;
- persons holding the appropriate category of driving licence;
- persons medically fit to drive a vehicle;
- drivers responsible for complying with road traffic rules, transport safety and professional discipline requirements.

7. COMPETENCIES TO BE DEVELOPED BY THE END OF THE COURSE

By the end of the course, the trainee must acquire the professional, legal, technical, organizational and safety competencies necessary for international road transport. These competencies are aimed at ensuring that the driver acts independently, responsibly, safely and legally in the international transport process. The trainee must develop the following competencies:

a) Competence in using international legal and regulatory documents

Knowledge of conventions, bilateral and multilateral agreements, national legal acts, permit and licensing procedures regulating international road transport, and the ability to apply them correctly in practice.

b) Competence in maintaining international transport documents

Ability to correctly prepare, maintain, check and submit to control authorities international permits, transport, cargo, road and accompanying documents required in freight and passenger transport.

c) Competence in working with CMR, TIR, ECMT/ITF and customs documents

Ability to work with ECMT/ITF permits, CMR consignment notes, TIR Carnets, waybills, invoices, packing lists, insurance policies, customs and transit documents; to understand their content; and to prevent errors.

d) Competence in assessing the technical condition of the vehicle

Ability to determine before an international trip whether the vehicle complies with technical condition, braking system, lighting devices, tyres, safety equipment, marking, environmental class, permitted weight and dimensional requirements.

e) Competence in compliance with technical and environmental requirements

Practical skills for safe vehicle operation, prevention of overloading, compliance with environmental standards, reduction of fuel consumption and limitation of harmful environmental impact.

f) Competence in organizing work and rest regimes

Ability to plan working time, driving time, breaks, daily and weekly rest in accordance with international requirements and to comply with labour discipline and fatigue prevention rules.

g) Competence in working with tachograph data

Ability to use a digital or analogue tachograph, maintain driver card data, work and rest records and driving time information, and provide reasoned explanations during inspections by control authorities.

h) Road traffic safety competence

Ability to drive safely and defensively on international routes, comply with road signs and signals, assess risks in different weather, road and traffic conditions, and prevent road traffic accidents.

i) Competence in transporting special types of goods

Knowledge of ADR, ATP and other international requirements for dangerous goods, perishable goods, oversized and heavy goods, and compliance with rules for loading, securing, marking and safe carriage.

j) Emergency response competence

Ability to act in accordance with established procedures in road traffic accidents, customs problems, cargo damage, insurance events, fire, spills, technical failure or other emergencies, including notification of relevant services and preparation of necessary documents.

k) Competence in customs and border control procedures

Ability to comply with state control, customs clearance, transit, import-export and TIR system requirements at border checkpoints, and to fulfil driver duties related to customs seals, declarations and permits.

l) Competence in insurance and liability matters

Knowledge and practical skills related to insurance policies, carrier liability, cargo or passenger-related insurance events, claims procedures and preparation of documents in international transport.

m) Passenger safety and service culture competence

Ability to comply with passenger safety, comfort, rights and service culture requirements in international passenger transport, and to communicate properly with persons with disabilities, children, elderly passengers and other passengers with special needs.

n) Professional discipline and responsibility competence

Responsible attitude toward professional ethics, discipline, legal responsibility, the interests of the carrier organization, passenger and cargo safety, and maintenance of the international image of transport services.

o) Practical decision-making competence

Ability to make lawful, safe and effective decisions in complex situations arising during international transport, including document errors, border delays, technical failures, cargo problems or road risks.

8. DISTRIBUTION OF TRAINING MODULES AND HOURS

No.	Module name	Theoretical hours	Practical hours	Total
I	General training: fundamentals of legal norms	4	2	6
II	General professional training: technical requirements for vehicles	4	2	6
III	Road traffic safety and crew work-rest regime	4	2	6
	Organization of international transport and transport documents	4	2	6
	Special types of goods and features of passenger transport	4	2	6
	Customs procedures, border control and the TIR system	2	1	3
	Insurance of road transport risks	1	0	1
IV	Final assessment	1	1	2
	Total	24	12	36

9. CONTENT OF TRAINING MODULES

I MODULE. GENERAL TRAINING: FUNDAMENTALS OF LEGAL NORMS

Total: 6 hours, including 4 hours of theory and 2 hours of practice

Purpose

The purpose of this module is to provide trainees with comprehensive knowledge of the main international and national legal norms, conventions, agreements, licensing and permit systems regulating international road transport.

During the module, trainees are introduced to the legal nature of international freight and passenger transport, the rights and obligations of the carrier, driver, consignor, consignee and control authorities, the main conventions applied in international transport, and the content of bilateral agreements concluded by the Republic of Uzbekistan with foreign states.

The module is also aimed at developing drivers' competence in acting lawfully during international transport, complying with permit and licensing requirements, understanding

the practical significance of international documents, recognizing professional responsibility and preventing legal errors in international transport activity.

Main topics

- The legal nature, content and role of international road transport in the transport and logistics system.
- International and national legal frameworks regulating freight and passenger transport on international routes.
- Rights and obligations of the driver, carrier, consignor, consignee, forwarder and control authorities in international road transport.
- International organizations regulating freight and passenger transport activities, their functions and significance in the international transport system.
- International conventions on road traffic, road signs and signals and their role in safe movement on international routes.
- CMR Convention and the content of the international road freight contract, liability of parties and legal significance of cargo documents.
- TIR Convention, fundamentals of customs transit and application of the TIR system in international transport.
- AETR Agreement and general requirements for crew work and rest periods in international road transport.
- ADR Agreement and key legal requirements for the international carriage of dangerous goods by road.
- ATP requirements and the need to comply with special conditions for the international carriage of perishable foodstuffs.
- Bilateral and multilateral agreements of the Republic of Uzbekistan on international road transport with foreign states.
- Licensing procedures in international transport, requirements for carrier activities and liability for violation of licensing conditions.
- The international permit system, road permits, their types, validity, scope of use and aspects to be checked by the driver.
- The content of ECMT/ITF permits, procedures for their use, restrictions related to permits and the driver's obligations.
- Code 95 / CPC approach: professional competence, periodic training, safe driving, working with documents and professional responsibility requirements.

- Environmental requirements in international transport, Euro-4, Euro-5 and Euro-6 environmental classes, emission requirements and the importance of environmental conformity certificates.
- Legal violations in international transport, including breach of permit requirements, incorrect documentation, overloading and non-compliance with work-rest rules, and their legal consequences.
- Communication with international control authorities, presentation of documents during inspections and lawful conduct by the driver.

Practical training

Practical training is aimed at developing initial skills in working with permits and legal documents used in international road transport.

- Analysis of ECMT/ITF permit samples and international road permits;
- Checking the validity, scope of application, vehicle and carrier data in permits;
- Identifying the obligations of the driver, carrier, consignor and consignee through case studies;
- Discussion of the practical application of CMR, TIR, AETR, ADR and other international documents;
- Development of a driver action algorithm when errors are found in permits or documents;
- Preparing a list of documents to be submitted by the driver during inspection by an international control authority;
- Analysis of case situations related to violations of licensing, permit or environmental requirements.

Learning outcomes

- understands the legal nature and basic principles of international road transport;
- knows the main conventions, agreements and regulatory documents governing international freight and passenger transport;
- understands the content and practical significance of CMR, TIR, AETR, ADR, ATP and ECMT/ITF documents;
- understands the importance of agreements concluded by the Republic of Uzbekistan with foreign states in international road transport;
- knows the need to comply with licensing and permit system requirements in international transport;
- can check the main details of ECMT/ITF permits and international road permits;

- can distinguish the rights and obligations of the driver, carrier, consignor and consignee;
- understands legal violations and their consequences in international transport;
- knows the significance of environmental requirements and Euro environmental classes in international transport;
- can present necessary documents during inspections and explain actions on a legal basis;
- acquires competence to carry out international road transport based on legal norms, permit requirements and professional responsibility.

II MODULE. GENERAL PROFESSIONAL TRAINING: TECHNICAL REQUIREMENTS FOR VEHICLES

Total: 6 hours, including 4 hours of theory and 2 hours of practice

Purpose

The purpose of this module is to teach trainees the technical, environmental, dimensional, weight, marking, lighting and safety requirements applicable to vehicles used in international road transport.

During the module, drivers receive knowledge and practical skills for assessing the technical readiness of a vehicle for international transport, carrying out mandatory pre-trip checks, identifying technical faults, preventing overloading, complying with permitted weight and dimensional standards, and using vehicles safely and with environmental responsibility.

The module develops drivers' professional responsibility for the technical condition of the vehicle, compliance with technical safety requirements on international routes, readiness for inspections by control authorities, and correct action when vehicle defects occur.

Main topics

- General requirements for the technical condition of vehicles in international road transport.
- Key technical indicators determining a vehicle's suitability for international transport.
- Requirements for braking systems, steering systems, tyres, lighting devices, mirrors, bodywork, semi-trailers, trailers and safety equipment.
- Pre-trip technical inspection of the vehicle and daily checks to be performed by the driver.

- Dimensional and weight standards, permitted gross weight, axle load and technical restrictions when operating with trailers and semi-trailers.
- Impact of overloading on the vehicle, road surface, braking distance, road safety and driver liability.
- Technical requirements for the carriage of oversized and heavy goods, special permits, marking and escort issues.
- Correct positioning of cargo in the vehicle, consideration of the centre of gravity, load distribution and vehicle stability.
- Requirements for vehicle marking, lighting, warning signs and visibility elements.
- Correct placement of lighting devices, reflectors, rear and side markings and safety signs on trailers and semi-trailers.
- Initial driver actions in case of technical faults, safe stopping, placing warning signs and notifying the carrier organization.
- Responsibility of the driver and carrier for the technical condition of the vehicle.
- Environmental safety requirements in international transport, exhaust emissions, environmental class, Euro standards and their importance in transport operations.
- Fuel efficiency, eco-driving, prevention of harsh acceleration and braking, rational route planning and efficient vehicle use.
- Pre-trip checks of the vehicle, safety equipment, fire extinguisher, first-aid kit, warning triangle, safety vest and other required items.
- Readiness for technical condition inspections at international control points.

Practical training

Practical training is aimed at developing skills for preparing a vehicle for international transport, pre-trip inspection and practical application of technical safety requirements.

- Preparation of a practical pre-trip vehicle inspection checklist;
- Checking the braking system, tyres, lighting devices, mirrors, safety equipment, fire extinguisher, first-aid kit and warning signs;
- Solving case tasks on dimensional and weight indicators;
- Practical calculation of permitted gross weight, axle load and load distribution;
- Assessment of technical readiness of a vehicle for the carriage of oversized or heavy goods;
- Visual inspection of vehicle marking and lighting requirements;
- Development of a driver action algorithm when a technical fault is detected;

- Formation of a list of technical and safety elements to be checked before departure on an international route;
- Analysis of practical situations related to eco-driving and fuel saving.

Learning outcomes

- knows the main technical requirements for vehicles in international transport;
- can assess the technical readiness of a vehicle for international transport;
- can apply pre-trip inspection procedures for the vehicle, trailer, semi-trailer and safety equipment;
- understands the significance of the braking system, tyres, lighting, marking, safety equipment and other critical technical elements;
- knows restrictions related to dimensions, weight, axle load and overloading;
- understands the impact of overloading on road safety, vehicle condition and driver liability;
- understands technical requirements for oversized and heavy goods transport;
- can apply requirements for vehicle marking, lighting and warning signs;
- knows how to stop safely, place warning signs, notify the carrier and act in accordance with procedures in case of technical failure;
- understands the importance of environmental safety, emissions, environmental class and eco-driving requirements in international transport;
- has practical skills for optimizing fuel consumption, rational vehicle use and reducing environmental harm;
- acquires competence to use vehicles safely, efficiently and responsibly in accordance with international requirements.

III. 1 MODULE. ROAD TRAFFIC SAFETY & CREW WORK-REST REGIME

Total: 6 hours, including 4 hours of theory and 2 hours of practice

Purpose

The purpose of this module is to develop drivers' theoretical knowledge and practical skills for strict compliance with road traffic safety requirements, safe and responsible movement on international routes, proper organization of work and rest periods, working with tachograph data, and acting according to procedures in emergencies.

During the module, trainees learn to assess major risk factors on international routes, including fatigue, incorrect speed selection, failure to keep distance, adverse weather,

traffic density, mountainous areas, border waiting times and health risks during long-distance transport.

The module develops a culture of defensive driving, prevention of road traffic accidents, planning of driving time, breaks and daily and weekly rest in accordance with AETR requirements, correct use of digital or analogue tachographs, and providing reasoned explanations during inspections.

Main topics

- International and national road traffic safety requirements and their importance in international transport.
- Professional responsibility, discipline and safe driving culture of drivers on international routes.
- Defensive driving, early risk identification, keeping safe distance, choosing safe speed and avoiding emergency manoeuvres.
- Risks related to speed, distance, fatigue, long driving hours, night driving, adverse weather, road surface, mountain roads and traffic flow.
- AETR requirements: driving time, breaks, daily rest, weekly rest, operation with two-driver crews and inspection requirements.
- Consequences of violations of work and rest rules: fatigue, reduced attention, accident risk, administrative liability and damage to the carrier organization.
- Use of digital and analogue tachographs.
- Driver card, tachograph records and correct marking of driving time, other work, availability, breaks and rest periods.
- Storage, presentation and preparation of tachograph data for inspections and explanation of violations.
- Procedures for documenting road traffic accidents and incidents.
- Immediate driver actions in case of a road traffic accident: safe parking, placing warning signs, assisting injured persons, notifying services and documenting the event.
- Basic first aid and procedure for providing accurate and complete information to emergency services.
- Occupational safety, personal safety of the driver, health protection, rest and nutrition on long routes.
- Safe driving in passenger transport, communication culture with passengers, safe boarding and alighting, and emergency evacuation procedures.

- Use of seat belts, order inside the passenger compartment, baggage placement and driver responsibility for passenger safety.
- Actions in emergencies such as fire, technical fault, road closure, weather risk, cargo shift or deterioration of passenger health.

Practical training

Practical training strengthens trainees' skills in road safety, work-rest regimes, tachograph data and emergency response.

- Calculation of daily and weekly work-rest regimes for drivers;
- Planning of driving time, breaks and rest in accordance with AETR requirements;
- Calculation of work schedules for two-driver crews and preparation of route timetables;
- Analysis of working and rest periods based on tachograph records or simulated data;
- Identification of causes and preparation of explanations when violations or inconsistencies appear in tachograph data;
- Analysis of case studies on hazardous road conditions on international routes;
- Development of a driver action algorithm in case of a road traffic accident;
- Formation of a list of information required for notifying emergency services;
- Preparation of an incident report, explanation or notice related to a road traffic accident;
- Simulation exercises for emergency evacuation, communication with passengers and conflict resolution;
- Analysis of safe decision-making when fatigue, drowsiness or health-related risks arise.

Learning outcomes

- understands international and national road traffic safety requirements;
- applies safe and defensive driving principles on international routes;
- can assess risks related to speed, distance, fatigue, weather and road conditions;
- can plan driving time, breaks and daily and weekly rest in accordance with AETR requirements;
- understands the consequences of violating work-rest rules and knows preventive measures;
- knows how to use digital or analogue tachographs, driver cards and tachograph records;
- can analyze tachograph data and provide necessary explanations during inspections;

- acts according to procedures in road traffic accidents or incidents;
- can notify relevant services, take safety measures and document an incident in emergencies;
- knows initial first aid actions and measures for ensuring the safety of injured persons;
- observes passenger safety, service culture and transport discipline;
- acquires competence for responsible action in road safety, occupational safety, work-rest regimes and emergencies during international transport.

III. 2 MODULE. ORGANIZATION OF INTERNATIONAL TRANSPORT AND TRANSPORT DOCUMENTS

Total: 6 hours, including 4 hours of theory and 2 hours of practice

Purpose

The purpose of this module is to provide trainees with theoretical knowledge and practical skills on the stages of organizing international road transport, pre-trip preparation, compliance with passport and visa procedures, and correct maintenance of driver, vehicle, cargo and permit documents.

Trainees are introduced to the content of documents required in international transport, procedures for completing them, common errors in documents, information requested by border and control authorities, and proper organization of transport and logistics processes on international routes.

The module develops competence in checking all required documents before departure, working with CMR, ECMT/ITF permits, cargo documents, insurance policies and vehicle documents, and acting in accordance with procedures when inconsistencies are found in documents.

Main topics

- General procedure and main stages of organizing international road transport.
- Acceptance of freight or passenger transport assignments, route determination, vehicle preparation and pre-trip checks.
- Pre-trip checking of driver, vehicle, cargo, road, customs and insurance documents.
- Driver personal documents: passport, visa, driving licence, qualification certificate, Code 95 or other professional competence document, tachograph card and medical fitness documents.

- Vehicle documents: registration certificate, technical inspection document, insurance policy, environmental certificate, permits and documents confirming vehicle compliance with technical and environmental requirements.
- Cargo documents: CMR consignment note, invoice, packing list, cargo declaration, waybill, cargo description, weight, quantity, packaging and delivery terms.
- Content of the CMR document, main details to be checked by the driver and consequences of incorrect completion.
- Completion and use of ECMT/ITF permits, validity periods, application by country and checking vehicle and carrier information.
- International road permits and their use depending on the type of transport.
- Entry, exit and transit procedures for countries with visa regimes.
- Passport-visa documents, transit permits and requirements to be observed when crossing borders.
- Route planning, selection of border checkpoints, transit country requirements, road restrictions, rest areas and safe stopping points.
- Passenger lists, tickets, baggage documents, passenger personal documents and border control procedures in passenger transport.
- Driver actions when errors, inconsistencies, missing permits, differences in cargo data or visa-transit problems are detected.
- Storage, presentation to control authorities, copying, electronic documents and ensuring data reliability in international transport.
- Information exchange between the carrier organization, forwarder, consignor, consignee and driver regarding documents.

Practical training

Practical training develops independent work with documents used in international transport, their checking, completion and error detection.

- Completion of a CMR document, analysis of its main fields and identification of incorrectly completed sections;
- Preparation of a pre-trip checklist for driver, vehicle and cargo documents;
- Work with an ECMT/ITF permit sample, including its conditions of use and completion procedure;
- Comparison of invoice, packing list, waybill and cargo declaration data with the CMR;
- Solving a case involving transit through a visa-regime country;

- Developing a driver action algorithm when differences in cargo weight, quantity, address or consignee data are found;
- Preparing a route plan for an international route, including border points, rest areas and potential risk points;
- Practical questions and answers on passenger transport documents, passenger lists and baggage documents;
- Preparing a list of documents to be presented by the driver during control authority inspection;
- Developing a communication procedure with the carrier, forwarder or consignor when errors or missing documents are found.

Learning outcomes

- knows the stages of organizing international transport;
- understands the procedure for checking driver, vehicle, cargo, road, customs and insurance documents before departure;
- can identify documents required for international transport;
- knows the significance of passport, visa, driving licence, qualification certificate, tachograph card and other personal documents;
- understands how to work with vehicle documents, technical inspection, insurance, environmental certificates and permits;
- can read CMR, invoice, packing list, waybill, cargo declaration and other cargo documents and check their consistency;
- has skills in completing CMR documents and identifying major errors;
- knows procedures for using ECMT/ITF permits and international road permits;
- understands the need to comply with entry, exit and transit procedures in visa-regime countries;
- has practical skills in route planning, identifying border checkpoints and safe stopping places;
- can act according to procedures when errors, inconsistencies or missing documents are identified;
- acquires competence in maintaining, storing and presenting transport documents in international transport.

III. 3 MODULE. SPECIAL TYPES OF GOODS AND FEATURES OF PASSENGER TRANSPORT

Total: 5 hours, including 3 hours of theory and 2 hours of practice

Purpose

The purpose of this module is to teach trainees the requirements for safe carriage of special types of goods in international road transport, including dangerous goods, oversized and heavy goods, perishable foodstuffs and goods subject to special transport conditions.

The module also develops the knowledge and practical skills necessary to ensure passenger safety in international passenger transport, observe service culture, protect passengers in emergencies, and properly communicate with persons with disabilities, children, elderly passengers and persons with special needs.

The module is aimed at developing competence in early identification of risks in special cargo and passenger transport, action according to international requirements, ensuring cargo and passenger safety, proper use of vehicles and emergency response.

Main topics

- The concept of special types of goods, their specific features and risk factors in international transport.
- General requirements for the carriage of dangerous goods and the content of the ADR Agreement.
- ADR classification of dangerous goods, hazard classes, UN numbers, packing groups and the meaning of hazard labels.
- Driver duties, responsibility and precautions in the carriage of dangerous goods.
- Reading ADR labels, hazard labels and warning signs and correct placement on vehicles.
- Technical and safety requirements for vehicles carrying dangerous goods.
- Loading, unloading, positioning, segregation and securing of dangerous goods.
- Personal protective equipment, fire safety equipment, fire extinguishers and emergency equipment.
- Driver actions in case of spills, leaks, poisoning, explosion, fire or other emergencies.
- Conditions for carrying oversized and heavy goods, permits, route approval, marking and escort requirements.
- Vehicle weight and dimensional indicators, axle loads, load distribution and traffic safety in heavy cargo transport.

- ATP requirements, temperature regime, refrigeration equipment, sanitary and hygiene rules and measures to preserve the quality of perishable foodstuffs.
- Cargo positioning, securing, packaging, consideration of the centre of gravity and vehicle stability.
- Passenger transport safety requirements, boarding and alighting, safety inside the cabin, emergency exits and evacuation rules.
- Service culture, professional communication, passenger interaction and correct action in conflict situations in international passenger transport.
- Driver responsibility when working with persons with disabilities, children, elderly passengers, pregnant women and passengers with special needs.
- Rules for luggage compartment use, hand luggage, dangerous items and ensuring passenger safety.

Practical training

Practical training develops trainees' skills in applying safety requirements for special cargo and passenger transport.

- Identification of ADR hazard labels, hazard classes and UN numbers;
- Review of the placement of ADR labels and warning markings on the vehicle;
- Preparation of a list of personal protective equipment and required safety equipment for dangerous goods transport;
- Case exercise on cargo positioning, securing, load distribution and centre of gravity;
- Case study on permits, route, marking and safety measures for oversized or heavy goods;
- Practical task on temperature regime and pre-trip vehicle inspection for perishable goods;
- Development of a driver action algorithm in case of dangerous goods spill, fire, leakage, technical failure or road traffic accident;
- Simulation exercise on emergency evacuation in passenger transport, safe passenger placement, service culture and communication in conflict situations.

Learning outcomes

- understands the content, types and risk factors of special types of goods in international transport;
- knows ADR requirements, dangerous goods classification, UN numbers and hazard labels;

- understands the duties, safety measures and responsibility of drivers carrying dangerous goods;
- can read ADR labels and knows how to place them correctly on vehicles;
- has practical skills in cargo positioning, securing, load distribution and vehicle stability;
- understands permit, route, dimensional, weight and safety requirements for oversized and heavy goods;
- knows the significance of temperature regime, sanitary requirements and ATP rules for perishable goods;
- can practically apply driver action algorithms in fire, spill, leakage, explosion risk or other emergencies;
- complies with passenger safety, service culture, transport discipline and requirements for working with passengers with special needs;
- acquires competence to carry out special cargo and passenger transport safely, responsibly and efficiently in accordance with international requirements.

III. 4 MODULE. CUSTOMS PROCEDURES, BORDER CONTROL AND THE TIR SYSTEM

Total: 4 hours, including 2 hours of theory and 2 hours of practice

Purpose

The purpose of this module is to teach trainees the practical duties performed by drivers in customs clearance, border control, import-export, transit procedures and the TIR system in international road transport.

During the module, trainees learn the content of customs and border control processes, types of state control, customs documents, customs seals, working with the TIR Carnet, compliance with transit procedures, and action when document inconsistencies or problematic situations arise.

The module develops competence in lawful, disciplined and responsible interaction with customs authorities, border services, phytosanitary, veterinary, sanitary-epidemiological and other control authorities during international transport.

Main topics

- The role and importance of customs and border control in international transport.
- Types of state control at borders: customs, border, transport, sanitary, veterinary, phytosanitary and other forms of control.

- Main functions, powers and interaction of customs authorities with drivers.
- Content of import, export and transit processes and their differences in international road transport.
- Stages of customs clearance: submission of documents, inspection, sealing, control procedures and obtaining permission.
- Customs duties, fees, taxes and their significance in international transport.
- Content, purpose and application of the TIR system in international transport.
- Structure, main details and procedure for using the TIR Carnet.
- Registration, maintenance and presentation of the TIR Carnet to control authorities.
- Driver duties, responsibilities and precautions in the TIR system.
- Customs seals, preservation of their integrity and driver actions if seals are damaged or broken.
- Inspection of vehicles, cargo and documents at border checkpoints.
- Significance of cargo documents, CMR, invoice, packing list, permit, insurance policy and other accompanying documents in customs procedures.
- General understanding of ATA Carnet, SAD/T documents and temporary admission procedures.
- Transit deadlines, transit routes and legal consequences of deviating from the prescribed route.
- Driver actions when document inconsistencies, differences in cargo quantity or weight, missing permits, broken customs seals or other problems are detected at the border.
- Professional ethics, communication culture, discipline and responsibility of the driver during customs and border control procedures.

Practical training

Practical training develops skills in working with customs, border control and TIR system documents.

- Familiarization with a TIR Carnet sample and analysis of its main sections and details;
- Maintaining the TIR Carnet, presenting it to control authorities and reviewing situations related to customs seals;
- Checking CMR, invoice, packing list, road permits and vehicle documents from the perspective of customs clearance;
- Analysis of border control case studies;
- Practical questions and answers on import, export and transit documents;

- Developing a driver action algorithm when errors, quantitative differences or inconsistencies are found in cargo documents;
- Practical task on notification and documentation when a customs seal is broken or damaged;
- Developing communication procedures with the carrier and control authorities in cases of transit delays, route changes or waiting at borders.

Learning outcomes

- understands the content and significance of customs and border control in international road transport;
- can distinguish types of state control at borders and their functions;
- knows the main stages of import, export and transit processes;
- understands the duties of the driver during customs clearance;
- knows the essence of the TIR system, the purpose of the TIR Carnet and procedures for its use;
- can check TIR Carnets, CMR, invoice, packing list and other accompanying documents from the perspective of customs requirements;
- knows how to work with customs seals, preserve their integrity and act correctly if seals are broken;
- can act according to procedures when document inconsistencies, permit problems, cargo differences or transit violations occur at border checkpoints;
- has skills in lawful, disciplined and professional communication with customs and border control authorities;
- acquires competence to operate safely and responsibly in accordance with customs, border control and TIR system requirements.

III. 5 MODULE. INSURANCE OF ROAD TRANSPORT RISKS

Total: 1 hour, theory only

Purpose

The purpose of this module is to explain to trainees the content, types and practical importance of insuring risks related to vehicles, cargo, passengers, third parties and carrier liability in international road transport.

Drivers receive practical knowledge about insurance policies, carrier liability, insurance events involving cargo or passengers, road traffic accidents, cargo damage, delay, loss or other damage, notification procedures and claim documentation.

The module develops drivers' understanding of the importance of insurance documents, their ability to assess risks in advance, protect the interests of the vehicle, cargo, passengers and carrier, and act responsibly and lawfully when an insurance event occurs.

Main topics

- Economic, legal and practical meaning of insurance.
- The concept of risk in international road transport and its main types.
- Compulsory and voluntary types of insurance.
- Vehicle insurance and its importance in international transport.
- Cargo insurance: risks related to damage, loss, delay or deterioration during delivery.
- Passenger insurance and responsibility of the driver and carrier in passenger transport.
- Carrier liability insurance and limits of liability in international transport.
- Carrier liability under the CMR Convention and cargo-related claims.
- Insurance policy and its key details: validity, territorial coverage, insured amount, exclusions, obligations, rights of the parties.
- Limitations of insurance coverage, exclusions and possible driver errors.
- Initial actions of the driver when an insurance event occurs.
- Notification procedures in cases of road traffic accident, cargo damage, fire, theft, technical fault or emergency.
- Procedure for contacting the insurance company, carrier, law enforcement bodies, customs or other competent organizations.
- Documentation of an insurance event: reports, photos and videos, witness information, accident report and notes on cargo condition.
- Preparation and submission of claim documents.

- Driver responsibility, duty of care and consequences of incorrect actions related to insurance events.

Practical training

Practical elements may be implemented through discussion and short case analysis within the theoretical lesson.

- Familiarization with a sample insurance policy and identification of its main details;
- Analysis of validity, territorial coverage, type of insurance, coverage amount and exclusions;
- Developing a driver action algorithm in case of a road traffic accident;
- Preparing a claim case for cargo damage, loss or consignee objection;
- Reviewing how to enter remarks about cargo damage or shortage in the CMR;
- Preparing a list of information required for notification to the insurance company;
- Developing a sample procedure for informing the carrier about an incident;
- Preparing a report, explanation letter or notification for an insurance event;
- Analyzing how driver errors may affect insurance coverage.

Learning outcomes

- understands the meaning, purpose and importance of insurance in international road transport;
- can distinguish compulsory and voluntary types of insurance;
- knows key aspects of vehicle, cargo, passenger and carrier liability insurance;
- can read an insurance policy and its main details;
- understands carrier liability under CMR and cargo-related claims;
- knows the initial actions of the driver when an insurance event occurs;
- can apply notification procedures in cases of accidents, cargo damage, technical failure, theft or emergencies;
- has skills in documenting insurance events, collecting necessary information and preparing claim documents;
- understands limitations of insurance coverage and driver responsibility;
- acquires competence to reduce insurance risks and protect the interests of the carrier in international transport.

10. SIX-DAY DISTRIBUTION OF THE TRAINING PROCESS

Day	Content of training sessions	Theory	Practice	Total
Day 1	Fundamentals of legal norms; international conventions and agreements; licensing; ECMT/ITF permits; Code 95 approach	4	2	6
Day 2	Technical requirements for vehicles; dimensions and weight; environmental requirements; marking, lighting and responsibility for technical condition	4	2	6
Day 3	Road traffic safety; defensive driving; work and rest regime; tachograph; documentation of road traffic accidents	4	2	6
Day 4	Organization of international transport; passport and visa procedures; driver, vehicle and cargo documents; CMR	4	2	6
Day 5	Special types of goods: ADR, heavy and oversized goods, ATP; introduction to customs procedures	4	2	6
Day 6	Customs and TIR system; insurance of road transport risks; final test and practical assignment	4	2	6
	Total	24	12	36

11. FORMS OF PRACTICAL TRAINING

During the course, practical training is aimed at developing the professional skills directly used by drivers in international road transport. Practical sessions cover documentation, pre-trip vehicle inspection, calculation of work and rest regimes, analysis of customs and insurance cases, compliance with safety requirements and correct action in emergencies.

The following forms of practical training are conducted during the course:

- Completion of ECMT/ITF permits - exercises on correct preparation of permits used on international routes, their validity, use conditions & entry of vehicle & route data;
- Completion of CMR documents - exercises on consignor, consignee, carrier, type, quantity, weight and packaging of goods, loading and unloading addresses, special conditions and details to be checked by the driver;
- Preparation of checklists for vehicle, driver and cargo documents - pre-trip checking of driving licence, passport, visa, qualification certificate, tachograph card, vehicle documents, insurance policy, cargo documents and permits;

- Calculation of work and rest regimes - solving practical tasks on driving time, breaks, daily and weekly rest, shift duration and prevention of fatigue;
- Analysis of tachograph data - working with analogue or digital tachograph records, driver card data, driving & rest periods, violations & explanations during inspections;
- Identification of ADR labels - exercises on dangerous goods classes, UN numbers, meaning of hazard labels, vehicle marking and driver duties in dangerous goods transport;
- Case exercise on cargo positioning and securing - tasks on weight, volume, packaging, vehicle type, centre of gravity and safety requirements;
- Case on TIR Carnet and customs transit - analysis of TIR Carnets, customs seals, transit route, border control, import-export documents and interaction with customs authorities;
- Practical exercise on customs and border control situations - developing driver actions when document errors, missing permits, damaged seals or cargo data inconsistencies occur;
- Preparation of insurance event & claim procedures - exercises on notification, reports, document collection & claim preparation in road traffic accidents or cargo damage;
- Development of a driver action algorithm in a road traffic accident or emergency - first actions, safety measures, notification of services and documentation;
- Pre-trip vehicle inspection task - checking brakes, tyres, lighting, safety equipment, fire extinguisher, first-aid kit, warning signs and other required items;
- Passenger transport safety case exercise - safe boarding and alighting, emergency evacuation, service culture, communication in conflicts and assistance to passengers with special needs;
- Eco-driving and fuel optimization exercise - analysis of rational speed selection, avoidance of harsh braking and acceleration, route planning, economical vehicle use and reduction of environmental impact.

By the end of practical training, trainees acquire skills to independently analyze documentation, safety, technical, customs, insurance and emergency issues encountered in real international transport, make correct decisions and act according to established procedures.

12. EDUCATIONAL TECHNOLOGIES AND METHODS

The educational process in this training course is aimed at updating theoretical knowledge, strengthening practical skills and developing the competence to make correct decisions in real professional situations during international transport. For this purpose, classes are

organized using modern educational technologies, interactive methods, practical assignments and situational analysis.

The following educational technologies and methods are used:

- lecture - systematic explanation of theoretical topics such as international road transport, legal norms, conventions, technical requirements, customs, insurance, ADR, TIR, CMR, AETR and ECMT/ITF;
- practical training - development of skills in working with transport documents, permits, tachograph data, customs and insurance documents;
- presentation and visual materials - visual explanation of road signs, ADR hazard labels, vehicle marking, dimensions and weight, work-rest regimes and emergency action algorithms;
- rapid question-and-answer - checking understanding, encouraging active thinking and reinforcing key concepts;
- group work - joint analysis of problematic situations, team decision-making and development of professional communication skills;
- case method - analysis of real professional situations such as document errors, border delays, customs problems, insurance events, cargo damage, accidents, technical failures or emergencies;
- practical document-completion tasks - developing skills to correctly maintain CMR, TIR Carnets, ECMT/ITF permits, waybills, invoices, packing lists, insurance policies and customs documents;
- simulation situations - practical rehearsal of driver actions in road traffic accidents, fires, dangerous goods spills, vehicle failures, border control or emergency situations;
- problem-based learning - analysis of complex situations, identification of risk factors and development of lawful and safe solutions;
- work with practical checklists - learning pre-trip checks of vehicles, driver documents, cargo documents, permits, insurance and safety equipment;
- discussion and error analysis - identification of errors in practical assignments, tests and cases, explanation of their causes and development of correct solutions;
- testing - assessment of theoretical knowledge, mastery of key concepts and implementation of final assessment.

Theoretical information is closely linked to practical training. Each module focuses on knowledge and skills that trainees can apply directly in international transport. During classes, the professional experience of trainees is taken into account, and they are guided

toward independent thinking, risk assessment, document handling and correct action in emergencies.

These methods help develop the practical competencies required for drivers to carry out international road transport safely, efficiently, legally and in accordance with international requirements.

13. ASSESSMENT SYSTEM AND CRITERIA

Type of assessment	Content	Weight
Interim participation and Q&A	Participation in classes, answers to questions and discussions	20%
Practical assignments	CMR, ECMT/ITF, TIR, tachograph, insurance and case assignments	30%
Final test	Assessment of theoretical knowledge across all modules	50%
Total	Total	100%

A trainee is considered to have successfully completed the course if they achieve at least 70 percent, complete the practical assignments and participate in the required sessions.

14. EDUCATIONAL-METHODOLOGICAL AND MATERIAL-TECHNICAL SUPPORT

To ensure the quality of the course, develop practical skills together with theoretical knowledge, and prepare trainees for real professional situations encountered in international transport, sufficient educational-methodological, informational and material-technical support must be provided. Classes are conducted using modern pedagogical technologies, multimedia tools, sample practical documents, visual materials, cases and simulation exercises in accordance with the modules defined in the training program and curriculum.

The following educational-methodological and material-technical resources are used in organizing the course:

- training classroom;
- computer and projector;
- samples of international transport documents;

- samples of CMR, TIR and ECMT/ITF forms;
- ADR hazard label posters;
- road signs and safety materials;
- tachograph sample or electronic simulator;
- sample insurance policy;
- case materials on customs and border control;
- fire extinguisher and personal protective equipment samples;
- multimedia materials and electronic resources.

15. REQUIREMENTS FOR TEACHERS

A teacher, trainer or instructor conducting the course must have the necessary theoretical knowledge, practical experience and pedagogical competence in international road transport. The teacher must be able to convey legal and regulatory requirements, transport safety rules, documentation procedures and practical decision-making skills in professional situations.

The teacher or instructor conducting the course must meet the following requirements:

- have professional knowledge in road transport and international transport;
- have experience in road traffic safety, transport documents and international transport;
- know the content of international requirements such as ADR, TIR, CMR, AETR and ECMT/ITF;
- be able to teach practical work with documents;
- have the necessary knowledge of emergencies and occupational safety;
- be able to use modern pedagogical methods, case studies and practical training.

16. EXPECTED LEARNING OUTCOMES

Trainees who successfully complete the training course will acquire the theoretical knowledge, practical skills and professional competencies necessary to carry out international road transport. The course outcomes are aimed at ensuring safe, lawful, responsible and efficient driver activity in accordance with international requirements.

At the end of the course, the trainee:

- knows the main legal norms related to international road transport;
- can work with international documents in freight and passenger transport;
- complies with technical, environmental and safety requirements for vehicles;
- plans work and rest regimes correctly;

- can work with tachograph data;
- understands CMR, ECMT/ITF, TIR and insurance documents;
- fulfils driver duties in customs and border control procedures;
- complies with safety requirements for ADR and other special cargo;
- acts correctly in road traffic accidents, insurance events or emergencies;
- carries out international transport safely, responsibly, efficiently and in accordance with international requirements.

17. REFERENCES AND SOURCES

1. Laws of the Republic of Uzbekistan in the fields of transport, education, road transport and road traffic.
2. Decrees and resolutions of the President of the Republic of Uzbekistan on the development of the transport and logistics system.
3. Resolutions of the Cabinet of Ministers of the Republic of Uzbekistan on transport, international transport and professional development of personnel.
4. Vienna Convention on Road Traffic.
5. Vienna Convention on Road Signs and Signals.
6. CMR - Convention on the Contract for the International Carriage of Goods by Road.
7. TIR - Customs Convention on the International Transport of Goods under Cover of TIR Carnets.
8. AETR - European Agreement concerning the Work of Crews of Vehicles Engaged in International Road Transport.
9. ADR - Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road.
10. ATP - requirements for international carriage of perishable foodstuffs.
11. Methodological materials on ECMT/ITF permits.
12. International experience materials on Code 95 / CPC professional driver training.
13. Official materials of the Ministry of Transport of the Republic of Uzbekistan.
14. Lex.uz national legislation database.
15. Educational and methodological manuals in the field of transport and logistics.

18. LIST OF ABBREVIATIONS AND ACRONYMS

Abbreviation	Full name	Explanation
ADR	Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road	Agreement on the international carriage of dangerous goods by road
AETR	European Agreement concerning the Work of Crews of Vehicles Engaged in International Road Transport	European agreement regulating work and rest periods of crews in international road transport
ATP	Agreement on the International Carriage of Perishable Foodstuffs and on the Special Equipment to be Used for such Carriage	Agreement on the international carriage of perishable foodstuffs and special equipment used for such carriage
CMR	Convention on the Contract for the International Carriage of Goods by Road	Convention on the contract for international carriage of goods by road
TIR	Transports Internationaux Routiers	International customs transit system for goods transported under cover of TIR Carnets
ECMT	European Conference of Ministers of Transport	Concept related to the multilateral permit system for international road transport
ITF	International Transport Forum	International transport organization related to ECMT permits
ECMT/ITF	ECMT/ITF multilateral permit system	Multilateral permit system used in international road freight transport
CPC	Certificate of Professional Competence	Professional competence certificate or training approach for drivers
Code 95	Code 95 Professional Driver Qualification	Mark or record confirming professional driver qualification
UN	United Nations	United Nations; UN numbers are used in ADR dangerous goods classification
UN number	United Nations Number	Four-digit identification number used in international classification of dangerous goods
RTA	Road Traffic Accident	A road accident involving vehicles

Abbreviation	Full name	Explanation
ID card	Identification Card	Identification card confirming identity or qualification
Euro-4	European Emission Standard 4	Environmental conformity class for vehicle emissions
Euro-5	European Emission Standard 5	Environmental conformity class for vehicle emissions
Euro-6	European Emission Standard 6	Environmental conformity class for vehicle emissions
ATA Carnet	Admission Temporaire / Temporary Admission Carnet	International customs document used for temporary import and export of goods
SAD	Single Administrative Document	Single administrative document used in customs clearance
SAD/T	Single Administrative Document / Transit	Administrative transit document used in customs transit
CMR consignment note	CMR Consignment Note	Main transport document between consignor, carrier and consignee in international road freight transport
TIR Carnet	TIR Carnet	International document used for customs transit under the TIR system
ADR label	ADR Hazard Label / Placard	Hazard label or warning marking indicating the type of dangerous goods
PPE	Personal Protective Equipment	Personal protective equipment
MSDS	Material Safety Data Sheet	Safety data sheet for a hazardous substance or product
SDS	Safety Data Sheet	Safety data sheet
Category C	Category C Driving Licence	Driving licence category for trucks
Category CE	Category CE Driving Licence	Driving licence category for trucks with trailers or semi-trailers
Category D	Category D Driving Licence	Driving licence category for buses
Category DE	Category DE Driving Licence	Driving licence category for buses with trailers